Цена номера 5 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

Москва, 9, Тверская 48.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ НА 1931 ГОД

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ НЕПРЕРЫВНО

Вторник, 19 мая 1931 г., № 136 (4941).

Обуздать фашистскую свору интервентов.

[illegible]

Нота советского правительства от 17 мая продиктована заботами о сохранении мирных отношений с Финляндией. Она исходит из предположения, что более [illegible] ... не останавливаясь ни перед чем.

НЕМЕДЛЕННО ПРЕСЕЧЬ РАЗНУЗДАННУЮ АНТИСОВЕТСКУЮ КАМПАНИЮ ФИНЛЯНДСКИХ ФАШИСТОВ.

ПОПУСТИТЕЛЬСТВО ФИНЛЯНДСКИХ ВЛАСТЕЙ СТАВИТ ПОД УДАР МИРНЫЕ ОТНОШЕНИЯ МЕЖДУ СССР И ФИНЛЯНДИЕЙ И ПРЕДСТАВЛЯЕТ УГРОЗУ ВСЕОБЩЕМУ МИРУ.

НОТА ПРОТЕСТА СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.

Сообщение ТАСС.

В связи с имевшими место за последнее время провокационными антисоветскими выступлениями в Финляндии, заместитель народного комиссара по иностранным делам тов. Н. Н. Крестинский послал 17 мая следующую ноту протеста посланнику в делах Финляндии в Москве г-ну Эйно Вестерлунду:

Господин посланник, [illegible]

[illegible]

Примите, господин посланник, в делах, уверение в моем высоком уважении.

Заместитель народного комиссара по иностранным делам КРЕСТИНСКИЙ.

СТАЛИНГРАД. ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД.

РУКОВОДИТЬ— ЭТО ЗНАЧИТ ПРЕДВИДЕТЬ!

12 МАЯ 60 · 13 МАЯ 61 · 14 МАЯ 66 · 15 МАЯ 67 · 17 МАЯ 68 — ТРАКТОРОВ

ТОВ. ДОРОФЕЕВ, Г. Г., Мастер выгрузки литейного цеха Тракторного.

ТРАКТОРНЫЙ ЗА 17 МАЯ.

СТАЛИНГРАД, 18 мая. (Молния). 17 мая с конвейера снято 68 тракторов и 71 мотор. Программа снова перевыполнена.

МАЛЫЙ КОНВЕИЕР ДОЛЖЕН ДОГНАТЬ И ПЕРЕГНАТЬ БОЛЬШОЙ.

СТАЛИНГРАД, 17 мая. (От нашей специальной бригады). За 15 дней мая выпущено 716 тракторов — на 16 машин больше, чем предусмотрено планом.

[illegible]

... ДЛЕННО СПЕЦИАЛЬНО ЗАНЯТЬСЯ ВОПРОСОМ ОРГАНИЗАЦИИ КУЛЬТОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАКТОРНОГО, работа которого имеет такое исключительное хозяйственно-политическое значение.

Ударная бригада «Правды»: [illegible]

„К концу пятилетки коллективизация СССР должна быть в основном закончена" (СТАЛИН)

НОВЫЕ ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ, ПЕРЕВЫПОЛНИВ ЗАДАНИЕ, ПОСЕЯЛИ 430 ТЫСЯЧ ГА ХЛОПЧАТНИКА.

КУКУРУЗНО-СОЕВЫЕ РАЙОНЫ СЕВ. КАВКАЗА, УКРАИНЫ И ЗАКАВКАЗЬЯ НЕ ВЫПОЛНИЛИ И ТРЕТИ ПЛАНА.

РАЙОНЫ, ЗАКОНЧИВШИЕ СЕВ, ДОЛЖНЫ НЕМЕДЛЕННО ПЕРЕКЛЮЧИТЬСЯ НА МЕЖДУРЯДНУЮ ОБРАБОТКУ ПРОПАШНЫХ.

В ПОХОД ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ НОВЫХ КУЛЬТУР!

Ряд важнейших зерновых районов Союза (СЕВ. КАВКАЗ, ЦЧО и др.) за третью пятидневку мая не только не добились повышения темпов сева, но не сумели удержать даже темпы предыдущей пятидневки. Нельзя забывать, что осталась наиболее ответственная часть программы ярового сева, на выполнении которой должны быть сосредоточены все силы местных организаций. [illegible]

[illegible] обработки этих культур. Заводы с.-х. машиностроения, взявшие на себя обязательство снабдить кукурузно-соевые районы конными культиваторами и ручными планетками («Арманит», имени Дзержинского, «Червоный хлебороб», Первомайский, «Веялка»), во что бы то ни стало должны ВО-ВРЕМЯ ВЫПОЛНИТЬ ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬСТВО.

Без междурядной обработки (пропашка, полка) урожайность кукурузно-соевых культур снижается до 50 проц. [illegible]

В борьбе за урожай должны быть использованы все возможные средства. По-большевистски надо драться за высокий урожай технических культур, за победное завершение ярового сева.

НОВЫЕ ХЛОПКОВЫЕ РАЙОНЫ В ДВА РАЗА ПРЕВЫСИЛИ ЗАДАНИЕ ПАРТИИ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 1 [illegible]. На 15 мая новые хлопковые районы посеяли 430 тыс. га хлопчатника, из них совхозы посеяли 50 тыс. га. [illegible]

[illegible]

Новые районы делают крупный вклад в проблему окончательного освобождения советской текстильной промышленности от иностранной зависимости.

Сейчас все внимание переключается на прополку хлопчатника, на борьбу за высокий урожай, на подготовку и уборочной кампании.

[illegible]—КЛИМОВ.

СЕВЕРНЫЙ КАВКАЗ.

ПОВЫСИТЬ ТЕМПЫ РАБОТЫ НА ПОЛЯХ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 18 мая. (Наш корр.). [illegible]

УКРАИНА.

КУКУРУЗНО-СОЕВЫЕ КУЛЬТУРЫ В ЦЕНТР ВНИМАНИЯ.

[illegible]

Всего по Украине на 10 мая кукурузы посеяно 680 тыс. гектаров, или 30,3 проц. плана, сои посеяно 96 тыс. гектаров, или 45,5 проц. плана.

ПРАВОБЕРЕЖЬЕ ЗАКАНЧИВАЕТ ЯРОВОЙ СЕВ.

КИЕВ, 18 мая. (Наш корр.). [illegible]

ЗАКАВКАЗЬЕ.

ПРОПУЩЕНЫ ВСЕ СРОКИ!

В Закавказье сев сои и кукурузы развертывается недопустимо медленно, несмотря на то, что сроки окончания посева уже кончаются.

На 10 мая кукурузы посеяно 71.300 га, или 17,1 проц. плана; сои—4.800 га, или 5,1 проц.

ВЕСЕННЯЯ ПОСЕВНАЯ В СОВХОЗАХ!

ЗЕРНОТРЕСТ.

На 18 мая 150 совхозов Зернотреста посеяли 2.214.920 га, или 69,7 проц. общего плана Зернотреста. [illegible] 43,8 проц.—[illegible] га.

СОРТСЕМТРЕСТ.

[illegible] 18 мая посеяли 228.478 га, или 86,5 проц. плана. [illegible]

СОЮЗСАХАР.

На 18 мая по СССР комбинаты Союзсахара посеяли в совхозах 162.946 га сахарной свеклы, или 96,5 проц., в колхозном секторе—878.844 га, или 77,9 проц. [illegible] ... (102.222 га), в колхозах—на 76,4 проц. (695.016 га).

«ОВЦЕВОД».

[illegible]

[illegible]ТРЕСТ.

На 17 мая 264 совхоза [illegible] 295.250 га, или 49 проц. общего плана совхозов треста.

ИТОГИ СЕВА ЗА ТРЕТЬЮ ПЯТИДНЕВКУ МАЯ!

За третью пятидневку мая посеяно по всему Союзу 10.470 тыс. га.

[illegible]

МАГНИТОГОРСК.

ГУГЕЛЮ, КАРКЛИНУ, ЗЕМИЧЕВУ.

ПРИВЕТСТВУЮ РАБОЧИХ И РУКОВОДЯЩИЙ СОСТАВ МАГНИТОГОРСКА С ПЕРВОЙ СЕРЬЕЗНОЙ ПОБЕДОЙ.

ВПЕРЕД, ТОВАРИЩИ, К НОВЫМ ПОБЕДАМ!

И. СТАЛИН.

ЗА СВОЕВРЕМЕННЫЙ ПУСК 518.

МАГНИТОСТРОЙ, КУЗНЕЦКСТРОЙ.

ЗАКАЗЫ МАГНИТОСТРОЯ И КУЗНЕЦКСТРОЯ — ПОД КОНТРОЛЬ РАБОЧЕЙ ОБЩЕСТВЕННОСТИ.

Полученные сообщения говорят о все еще неудовлетворительном положении с выполнением заказов для новостроек. [illegible]

[illegible]

ДОНБАСС.

НЕПОЛАДКИ ТЯНУТ ДОБЫЧУ ВНИЗ.

ПО-БОЕВОМУ ПЕРЕСТРОИТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО!

13 МАЯ 115,8 тыс. тонн · 14 МАЯ 115,9 тыс. тонн · 15 МАЯ 116,5 тыс. тонн · 16 МАЯ 113,3 тыс. тонн · 17 МАЯ [1]1,5 тыс. тонн

ДОНБАСС ЗА 17 МАЯ.

ХАРЬКОВ, 18 мая. (Наш корр.). Донбасс снова начинает сдавать завоеванные позиции. За 17 мая добыча снизилась до 111.504 тонн, или 87,1 проц., а механизированная — до 59,3 проц. Общая добыча против предыдущего дня уменьшилась на 1.885 тонн.

Наибольшее снижение дал Артемовский район, выполнивший 71,1 проц. плана против 74,8 проц. в предыдущие сутки. Все районы, кроме Сталинского, снизили добычу.

[illegible]

ОБЩЕСТВЕННЫЙ БУКСИР УВЕЛИЧИВАЕТ ДОБЫЧУ.

РЫКОВО, 17 мая. (ТАСС). В результате общественного буксира и передачи опыта лучших бригад с каждым днем на рудниках добыча угля увеличивается. 14 мая план добычи угля в районе выполнен на 91,3 проц. против 89,5 проц. 13 мая. Механизированная добыча вместо 72,2 проц. дала 75 проц.

Рудник «Юный коммунар» и шахта № 5 рудника «Красный Октябрь» перевыполняют задание. [illegible] рудник 14 мая не сдал темпов.

[illegible]

ПОКОНЧИТЬ С ОБЕЗЛИЧКОЙ.

АЛЧЕВСК, 18 мая. (Наш корр.). [illegible]

СТРАНА должна знать своих ГЕРОЕВ

УДАРНИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТА.

ОРДЕН ТРУДОВОЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ.

ОРДЕН ЛЕНИНА.

„Коммунизм начинается там, где появляется самоотверженная, преодолевающая тяжелый труд, забота рядовых рабочих об увеличении производительности труда".

(Ленин).

Тов. И. К. МАТРОСОВ.

Техник НКПС.

В 1926 г. техник б. Сев.-Зап. ж. д., сын сапожника, работавший слесарем и машинистом, Иван Константинович Матросов после долгого изучения существующих систем воздушных автоматических тормозов предложил новую схему тормоза, теоретически наиболее совершенную из всех существующих.

В декабре 1930 г. было произведено испытание тормоза Матросова при сопоставлении его с тормозами систем Казанцева и Карпицкого.

ТОРМОЗ МАТРОСОВА БЫЛ ПРИЗНАН ЛУЧШИМ. ОН ДАЕТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОБЕЗОПАСИТЬ ДВИЖЕНИЕ ТОВАРНЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ, РАЗРЕШАЕТ ПРОБЛЕМУ ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКИМИ ТОРМОЗАМИ ТОВАРНЫХ ПОЕЗДОВ С БОЛЬШИМИ СОСТАВАМИ. ТОРМОЗ МАТРОСОВА ПО СВОИМ КАЧЕСТВАМ ПРЕВОСХОДИТ ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ИНОСТРАННЫЕ ТОРМОЗА.

Сейчас производится переоборудование Московского тормозного завода, изготовлявшего тормоза системы Казанцева, на массовое производство тормозов Матросова. Тов. Матросов принимает активнейшее участие в реконструкции завода.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Тов. Н. П. ПАВЛОВ.

Инструктор по автотормозам Октябрьской жел. дороги.

Сын крестьянина, имеющий 27-летний производственный стаж, т. Павлов получил низшее образование, 26 лет работает на транспорте. В 1915 г. он был помощником машиниста, с 1918 по 1919 г.—машинистом, затем ревизором участка тяги, пом. начальника службы тяги и, наконец, в 1930 г. выдвинут пом. директора. В этом же году т. Павлов был назначен инструктором по автотормозам в 3-м эксплоатационном районе.

Ударник, застрельщик социалистического соревнования, т. Павлов внес ряд ценных предложений и изобретений по жел.-дор. транспорту. ОН ИЗОБРЕЛ ВОЛНИСТУЮ СЕТКУ, ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ ПОДТЯГИВАНИЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК, АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПРЯМОДЕЙСТВУЮЩИЙ ТОРМОЗ, ВВЕЛ УПРОЩЕНИЕ ПАРОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАСОСА ВЕСТИНГАУЗА И ДР. За свои изобретения т. Павлов был премирован.

Активный участник производственных совещаний, член месткома, он имеет заслуги по подготовке кадров паровозных бригад. На организованных им курсах машинистов и помощников машинистов он подготовил 80 машинистов и помощников.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Тов. М. С. ПРИХОДЬКО.

Слесарь депо ст. Днепропетровск, Екатерининской ж. д.

В Днепропетровском депо Митрофан Степанович Приходько, член ВКП(б) первого ленинского призыва, работает с 1922 года. Впервые на работу по найму поступил в 1893 году. До 1905 г. работал в паровозном цехе в Днепропетровске, откуда был уволен за участие в забастовке. С того времени до 1922 года тов. Приходько работал в Нижнеднепровских мастерских. В 1917 г. участвовал в боях против гайдамаков.

Тов. Приходько—лучший ударник депо, крупный рационализатор. Он ДАЛ СВЫШЕ 20 ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА. Два из них (общий затвор клапанной коробки «компаунд» и габаритные втулки сальника) дают экономический эффект по дороге Екатерининским бюро научной организации труда издано несколько брошюр (выдержавших повторные издания) об изобретениях тов. Приходько.

Тов. Приходько—образцовый, примерный производственник, активный участник производственных совещаний, участник бригады изобретателей. ВСЕ ВРЕМЯ ОБРАЗЦОВО БОРЕТСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗАДАНИЙ. ХОРОШИЙ ОБЩЕСТВЕННИК, ОН ДВА РАЗА ИЗБИРАЕТСЯ РАБОЧИМИ ЧЛЕНОМ ГОРОДСКОГО СОВЕТА.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Тов. Г. А. КОНЬКО.

Машинист депо им. Ильича Московско-Белорусско-Балтийской ж. д.

Тов. Конько, имеющий 26-летний производственный стаж, начал работать по найму, когда ему было 15 лет. Во время декабрьского восстания 1905 года работал на железной дороге и, выполняя распоряжение стачечного комитета о прекращении железнодорожного движения, охлаждал паровозы.

Так началась революционная деятельность тов. Конько. В гражданской войне беспартийный тов. Конько по призыву партийных организаций перевозил поезда особого назначения по борьбе с бандитизмом, санитарные поезда по доставке раненых. Находился на польском фронте, где по нескольку недель водил поезда, не заводя паровоза в депо.

Тов. Конько—активнейший ударник. В КОНКУРСЕ НА ЛУЧШЕГО МАШИНИСТА ВСЕ ВРЕМЯ ШЕЛ В ПЕРВЫХ РЯДАХ. НИКОГДА, ДАЖЕ ПРИНИМАЯ ПОЕЗД С ОПОЗДАНИЕМ СВЫШЕ ЧАСА, НЕ ПРИВОДИЛ ЕГО С ОПОЗДАНИЕМ НА КОНЕЧНЫЙ ПУНКТ.

НИ ОДНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ, ПРЕКРАСНЫЙ УХОД ЗА ПАРОВОЗАМИ КАК В ПУТИ, ТАК И В ДЕПО. АКТИВНАЯ РАБОТА ПО ПЕРЕХОДУ НА СПАРЕННУЮ ЕЗДУ И ОЗДОРОВЛЕНИЮ ПАРОВОЗНОГО ПАРКА—вот краткая характеристика тов. Конько, производственника.

Он и хороший общественник, пользующийся на работе большим авторитетом. Три раза избирался в члены Моссовета.

Тов. Конько за активное участие в работе по оздоровлению железнодорожного транспорта награжден орденом Ленина.

Тов. И. Ф. ВАСИЛЕНКО.

Машинист депо ст. Зима, Томской ж. д.

Тов. Василенко, Иван Федорович, сын рабочего—участника событий 1905 года. Сам т. Василенко—УЧАСТНИК СИБИРСКИХ ПАРТИЗАНСКИХ ОТРЯДОВ, с 1918 г. по 1920 г. сражался на нижнеудинском фронте против белых чешских отрядов. ВО ВРЕМЯ СОБЫТИЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ САМООТВЕРЖЕННО ВОДИЛ ВОИНСКИЕ ЭШЕЛОНЫ.

На производстве т. Василенко с 1915 года (с семнадцати лет). Выделяется СИСТЕМАТИЧЕСКИМ ПОВЫШЕНИЕМ КВАЛИФИКАЦИИ И ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОБРОСОВЕСТНЫМ ОТНОШЕНИЕМ К ДЕЛУ. Лучший ударник депо. Вел ударный поезд им. XIII годовщины Октябрьской революции и сквозной поезд Зима—Сковородино и обратно. За образцовую работу перемещен на пассажирские поезда и награжден часами.

У тов. Василенко не было ни одного опоздания или прогула, ни одного нарушения правил движения, ни одного происшествия по зависящим от него причинам. Особой бдительностью т. Василенко ПРЕДОТВРАЩЕНО СЕРЬЕЗНОЕ КРУШЕНИЕ: при поломке оси товарного вагона он своевременно остановил поезд.

Принимает активное участие в социалистическом соревновании, выполняет договоры по лучшему уходу за паровозом.

На Всероссийском с'езде советов тов. Василенко избран членом ВЦИК. Недавно вступил в ряды коммунистической партии.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Тов. Б. П. АНДРИАНОВ.

Институт реконструкции пути НКПС. Инженер.

От красногвардейца до профессорской кафедры — таков [illegible] путь Бориса Павловича Андрианова.

В 1917—18 годах тов. Андрианов в партизанском отряде участвует в борьбе с немецкими оккупантами, дерется на баррикадах январского восстания против центральной рады в Киеве.

С поста командира взвода он выдвигается на пост командира роты, батальона, полка и бригады, благодаря своим крупным боевым способностям и героизму. Под командованием тов. Андрианова отряд ленинградских рабочих и украинских партизан в 1921 году разгромил под Малином повстанческий отряд УНР, являвшийся оплотом украинской контрреволюции. За боевые заслуги тов. Андрианов награжден почетным оружием и грамотой.

В 1923 г. штаб РККА командировал тов. Андрианова в Институт путей сообщения. Изучив все изобретения и усовершенствования последнего десятилетия на дорогах СССР и за границей, тов. Андрианов стал выдающимся новатором, изобретателем в области железнодорожного путевого хозяйства.

Он изобрел рельс с уширенной пятой, дающий возможность повышать нагрузку поездов и скорость движения. Его [illegible] приспособления дают транспорту ежегодно 1.860.000 руб. экономии. Рациональный способ прикрепления подкладок нормальных типов приносит несколько миллионов рублей экономии. Противоугонная анкерная плита, изобретенная Андриановым, дает экономию в 600 руб. на километр пути.

По отзыву виднейших профессоров, его изобретения производят «полную революцию всего верхнего строения железных дорог».

Тесно связанный с Красной армией, он систематически отказывается от денежных вознаграждений за изобретения и дарит их на нужды обороны. Полученные за последнее изобретение 35.000 руб. тов. Андрианов передал на постройку самолета «Красный партизан Украины».

Тов. Андрианов окончил аспирантуру и защитил диссертацию и теперь получает кафедру в Институте нового железнодорожного строительства.

Б. П. Андрианов—беспартийный, сын учителя.

Награжден орденом Ленина.

Тов. М. В. МИШИН.

Артельный староста ст. Ясиноватая.

Сын крестьянина-бедняка, имеющий 30-летний производственный стаж, Максим Васильевич Мишин до революции работал на транспорте сначала ремонтным рабочим, затем старшим рабочим и артельным старостой.

В 1905 году, выполняя поручение грищинской боевой дружины, сопровождал вооруженные отряды рабочих от ст. Ново-Бахмутовка до ст. Батмановка, докладывал о состоянии мостов.

При наступлении деникинских войск с артелью рабочих был мобилизован на бронепоезд для исправления пути. Вместе с артелью перебежал на сторону красных. Работал в прифронтовой полосе до окончания гражданской войны, все время помогая красным войскам.

На ст. Ясиноватая работает 8 лет. Беспартийный. Ударник. Благодаря своей опытности и активности в работе все время содержит свой участок в образцовом порядке.

На участке т. Мишина не бывает ни одной задержки поездов по причине заносов. Часто перебрасывается со своей ударной артелью на выправление других участков. Тов. Мишин—активный общественник.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

ДОГОН ПРОТИВ УГОНА.

В состав нашего воздушного флота войдет вскоре новая единица под названием «Красный партизан Украины». В этом имени—исторический отблеск первых лет гражданской войны, но новый самолет связан непосредственно с очередной гражданской проблемой в области строительства: с реконструкцией железнодорожного транспорта. «Проблема реконструкции ж.-д. транспорта является проблемой комплексной»,—говорил т. Рухимович. Это верно не только в плане техническом, но и политическом. В данном частном случае увязываются в единый комплекс гражданская война, самолет и шпалы. А если сфотографировать этот комплекс, то получится портрет инженера и профессора тов. Андрианова.

* * *

В «международном» вагоне пассажира убаюкивает, в спальном—мягко покачивает, в простом жестком—трясет. Все эти виды воздействия на пассажира жел.-дорожное полотно испытывает только в одном виде—удара. Чем больше скорость поезда и вес его, тем сильнее удар. Железнодорожное движение одной своей стороной есть непрерывная порча пути. Рельс вдавливается в шпалу, в происходит «сжатие» ее. Шпала сдвигается в сторону — каждый раз на волосок, но волосок за волоском—образуется «угон», требующий ремонта пути, смены шпал.

Техника железнодорожного дела в определенной и значительной своей части занята борьбой с угоном, который поглощает колоссальные суммы. Но в этой борьбе русские дореволюционные жел. дороги плелись далеко в хвосте у западноевропейских и американских. Борьба почти не сдвинулась в своих темпах и после революции. Мы отстали здесь больше, чем где бы то ни было на других участках. А между тем при таком угоне не может быть речи ни о догоне, ни о перегоне. Усиление мощи паровозов и скорости движения требуют добротного, устойчивого полотна, вместо которого у нас теперь плясовый «ситец».

Техника придумала всякие средства борьбы с угоном. Тут и особые типы рельсов с уширенной пятой, и всякие подкладки и накладки, и особые системы расположения шпал. Но работала над этим до последнего времени преимущественно иностранная, капиталистическая мысль, которая готова служить и нашему социалистическому отечеству за «приличное» вознаграждение. Без реконструкции пути не может быть и реконструкции транспорта,—отсюда ясно, какое значение имеет для нас смелая собственная инициатива в этом деле, вполне собственное изобретательство.

Инженер и профессор Андрианов отдал себя борьбе с угоном. Он дал уже нашему транспорту несколько изобретений в этой области, которые будут применены и сохранят несколько миллионов золотом. Последнее изобретение т. Андрианова — это противоугонная плита, которая безвозмездно принимает на себя все толчки, испытываемые шпалами, и сводит угон до минимума.

Мысль инженера Андрианова работает непрерывно. Он является ударником Института реконструкции пути НКПС и руководителем кафедры своего же имени в МИИТ. Старый, убеленный сединами или увенчанный уважаемой лысиной спец?—спрашиваете вы. Нет, ему 33 года. Пять лет назад он окончил вуз. Один из работников реконструкции транспорта, он сам сын социалистической реконструкции.

* * *

Когда известие об изобретении т. Андрианова проникло в иностранную печать, он получил письмо из Америки от редакции специального журнала изобретений. Его поздравляют с успехом, просят прислать фотографический снимок и биографический очерк и выражают надежду на блестящий «финансовый успех». Американский капиталистический орган имеет в виду при этом не финансовый успех социалистического транспорта, а личный финансовый успех изобретателя. Тов. Андрианов может удовлетворить любознательность американского редактора, послав снимок с самолета «Красный партизан Украины». Он представляет личный финансовый успех советского изобретателя, потому что все довольно значительные суммы, полагающиеся за изобретение, переданы на сооружение этого самолета. Тов. Андрианов от права собственности на свое изобретение отказался, это право принадлежит украинскому землячеству бывших партизан, участников гражданской войны.

Мы можем сообщить любознательному редактору американского журнала и некоторые подробности из жизни т. Андрианова. Они об'яснят, почему новому самолету дано такое имя и почему вместе со званиями инженера и профессора т. Андрианов носит с честью звание ударника.

Тринадцать лет назад, юношей, он принимал активное участие в одном из наиболее известных и громких эпизодов героической борьбы пролетариата на Украине—в восстании рабочих Киевского арсенала. Он исколесил затем всю Украину в рядах Красной армии, проходя ступени ее до командира бригады. Красная армия заметила и оценила дарование бывшего красного партизана и послала его в инженерный вуз. Она поставила его на новый боевой пост, где т. Андрианов на фронте реконструкции транспорта борется с угоном, как дрался раньше с белогвардейцами и бандитами.

«Проблема реконструкции ж.-д. транспорта является проблемой комплексной»—говорит т. Рухимович. В этот комплекс составной и неотделимой частью входит и ударник-строитель, защитник пролетарской революции, новый человек, соединивший в своем лице революционера в технике и техника в революции.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Инж. Андрианов.

Тов. А. Л. ЦИУНЕЛЬ.

Токарь депо ст. Ясиноватая, Екатерининской ж. д.

Сын рабочего-грузина Андрей Лукьянович Циунель родился в 1893 году. Ему теперь 38 лет, из них 25 он на производстве. До революции тов. Циунель работал на различных заводах, в 1917 году перешел на транспорт. Андрея Циунеля—токаря по металлу механической мастерской депо ст. Ясиноватая—знает большинство рабочих как лучшего ударника и изобретателя.

Целиком отдаваясь оздоровлению паровозного парка, т. Циунель свое творчество и инициативу направил на усовершенствование механизмов паровоза. Уже осуществлены семь весьма ценных изобретений и усовершенствований токаря Циунеля. Он изобрел особую линейку для нарезки связей в газовом котле, что значительно уменьшает течь труб и сохраняет котел. Изобрел конус для проверки инжекторов и конус для закалки резцов, усовершенствовал диск насоса Вестингауза, благодаря чему исключается срыв камерона со штока. По предложению тов. Циунеля в депо заменили ряд мощных моторов менее мощными, что дало значительную экономию.

Циунель не только ударник-производственник, но и передовик-общественник. Он по своей инициативе организовал курсы и подготовил 16 токарей, которые уже работают на производстве. Циунель активно участвует в кружках по повышению технических знаний, ведет культурную и профработу.

Циунель—кандидат партии. Теперь он послан в Харьков на курсы ТНБ.

Награжден Орденом Ленина.

Тов. М. В. ЩЕГЛОВ.

Дорожный мастер ст. Ясиноватая, Екатерининской ж. д.

Награжденный орденом Трудового красного знамени, Михаил Никонович Щеглов работает дорожным мастером станции Ясиноватая. Ему 52 года; 35 лет Щеглов работает на транспорте. В 1922 г. он был выдвинут рабочими на звание героя труда.

Тов. Щеглов—ударник, образцово ведет свой околоток, всегда на производстве в первых рядах, всегда застрельщик боевой работы. На его околотке—частое движение и товарных и пассажирских поездов. Несмотря на это здесь в течение ряда лет отсутствуют происшествия по вине отдела пути.

Выдающийся зимой дорожный мастер Щеглов особенно отличился в неутомимой борьбе со снежными заносами. Он так повел работу, что быстро обеспечил бесперебойный пуск поездов. Щеглова посылают на самые трудные, узкие участки и он с честью выполняет порученное ему дело.

Тов. А. Т. БАБЧЕНКО.

Помощник паровозного мастера депо ст. Белгород, Южной железной дороги.

Награжденный орденом Трудового знамени тов. Бабченко—сын рабочего, осмотрщика вагонов. С 15 лет он на службе. Работает сначала учеником, потом слесарем и монтером.

В 1905 г. принимает активное участие в революционном движении. Был членом стачечного комитета ст. Белгород, арестован, но освобожден шахтерами. В 1917 г. тов. Бабченко активно участвует в организации рабочего коллектива, избирается секретарем железнодорожного бюро железнодорожников, где работает до 1919 года.

В 1918 г. проводит забастовку против немцев-оккупантов, в 1919 г., в период деникинщины, прекрасно организует эвакуацию узла, выводя 51 паровоз пачками по 5 штук. Эвакуирует также ценнейшее имущество, спасая его от расхищения деникинцами.

В 1924 г. тов. Бабченко выдвигается на должность помощника паровозного мастера. В 1923—24 гг.—член горсовета Белгорода, с 1923 по 29 г.—член губисполкома, сейчас—член президиума райисполкома.

Тов. Бабченко—первый организатор ударных бригад, сам ударник. За выполнение трафаретплана и проведение спаренной езды премирован дирекцией дороги. В особом квартале улучшил качество ремонта, добившись снижения повторного ремонта на 30 проц. Количество случаев неподачи паровозов уменьшил на 20 проц. План снижения себестоимости выполнен на 125 проц. Ценнейший технический руководитель,—таков отзыв общественности и дирекции Белгородского узла о тов. Бабченко.

В 1930—31 гг. тов. Бабченко был неоднократно премирован за успешное выполнение плана. Профсоюз премировал его грамотой. Недавно тов. Бабченко вступил в партию.

Тов. А. А. НЕСВАДЬБА.

Машинист депо Орша, Моск.-Бел.-Балт. ж. д.

Шестидесятый год работает тов. Несвадьба на железнодорожном транспорте. 15 мая 1852 г. родился он в семье белорусского крестьянина. 15 мая 1872 г. поступил на работу слесарем в минские ж.-д. мастерские. На паровозе он с 1884 года. За все время тов. Несвадьба не имеет ни одного взыскания, ни одного прогула, всегда раньше времени является на паровоз. В депо Орша беспрерывно работает около 30 лет. «Не сойду с паровоза до конца пятилетки»,—это заявление тов. Несвадьба сделал на 79 году своей жизни, во время проработки обращения ЦК партии от 3 сентября п. г.

Он активно участвует в общественной работе, аккуратно посещает производственные совещания, заседания месткома, помогая делами производственным советам. Тов. Несвадьба является лучшим ударником депо Орша, полностью выполняет обязательства по соцдоговорам.

В 1930 г. тов. Несвадьба был премирован за наилучшее состояние паровоза. В том же году он предотвратил крушение скорого поезда. При проведении спаренной езды одним из первых привел прикрепленный к нему паровоз в образцовое состояние. Приказом по дороге правлением М.-Б.-Б. ж. д. ему об'явлена благодарность.

Сейчас тов. Несвадьба награжден орденом Трудового красного знамени.

Тов. Н. Г. ХОДЫРЕВ.

Машинист депо ст. Коканд, Ср.-Азиатск. ж. д.

Награжденный орденом Трудового Красного знамени т. Ходырев имеет 35-летний производственный стаж. Он принимал активное участие в гражданской войне, был красногвардейцем, сражался на оренбургском, ашхабадском и ферганском фронтах. За революционную деятельность в 1904 г. приговорен к повешению; смертный приговор был заменен ссылкой.

Тов. Ходырев — лучший машинист района. Неоднократно премирован. 1 октября 1930 г. получил почетную грамоту за высокое качество работы, образцовое выполнение служебных обязанностей и полное отсутствие нарушений дисциплины и правил движения. Постановлением ЦИК Узбекской ССР ему присвоено звание героя труда.

Ударник Ходырев является наиболее активным участником оздоровления паровозного парка.

Тов. В. Я. МЕРКУЛОВ.

Формовщик Первомайского завода Вагонотреста (Нижегородский край).

Тов. В. Я. Меркулов — старый рабочий с производственным стажем в 30 лет. В 1918 году тов. Меркулов дрался против генерала Корнилова; в 1919 г. был начальником отряда по охране завода, одновременно исполняя ряд поручений по борьбе с контрреволюцией.

Сейчас он — один из лучших ударников, руководитель ударной бригады завода.

ЕГО БРИГАДА ДАЕТ НАИВЫСШУЮ ПО ЗАВОДУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА: В ДЕКАБРЕ 1930 Г. ВЫРАБОТКА — 122,4 ПРОЦ., БРАК — 1,7 ПРОЦ., А В АПРЕЛЕ 1931 Г. ВЫРАБОТКА — 155 ПРОЦ., БРАКА НЕТ.

Дисциплинированный рабочий, он подает пример всей бригаде. В его бригаде нет прогулов. За улучшение состава формовки земли тов. Меркулов был премирован.

Общезаводская конференция ударников выдвинула тов. Меркулова к награждению.

ТОВ. МЕРКУЛОВ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Тов. А. И. ЖАДАЕВ.

Главный механик госмельницы № 1 (Ростов-на-Дону).

Награжденному орденом Ленина тов. А. И. Жадаеву, главному механику Ростовской госмельницы № 1, 46 лет. Его производственный стаж—34 года. Член ВКП(б) с 1927 г.

Тов. Жадаев до 1917 г. принимал активное участие в революционном движении. За участие в революционном брожении на Черноморском флоте в 1906—1907 гг. находился в дисциплинарном батальоне. Во время гражданской войны работал механиком в авточастях. После окончания гражданской войны до 1926 г. работал на разных предприятиях Пищевкуса.

На госмельницу № 1 т. Жадаев поступил в 1926 г. монтером. Затем был назначен помощником механика и в 1928 г. главным механиком машинно-котельного отделения мельницы.

В 1927 г., во время излома главного вала, пиро-машина «Зульцер» была вовремя остановлена т. Жадаевым, чем была предотвращена авария.

Тов. Жадаев—ударник. В 1929 г. он принимал активнейшее участие в переоборудовании мельницы, обеспечил своевременный капитальный ремонт всех машин котельного отделения и был награжден, как лучший ударник.

Проявил исключительное геройство при тушении пожара на мельнице. Пожар охватил всю мельницу, а в это время котлы работали полным ходом. Необходимо было остановить котлы, иначе вся мельница могла быть взорвана. Тов. Жадаев собрал группу рабочих и вместе с ней организовал спасение мельницы. Рискуя быть взорванным, он полез под горящую крышу мельницы и закрыл вентиля. Котлы были остановлены. Благодаря героическим усилиям т. Жадаева мельница была спасена.

Тов. В. С. БАКУЛИН.

Пом. цехового мастера. Завод им. лейт. Шмидта.

На завод им. лейтенанта Шмидта тов. В. С. Бакулин поступил в 1922 г. В 1928 году вступил в партию.

Тов. Бакулин принимал активное участие в забастовках 1905, 1906, 1909 годов, за что неоднократно увольнялся с работы.

Сейчас — ударник, ЛУЧШИЙ ИЗОБРЕТАТЕЛЬ, РУКОВОДИТЕЛЬ КРУЖКА ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ НА ЗАВОДЕ.

За время работы на заводе им. лейтенанта Шмидта дал много ценных изобретений и рационализаторских предложений. ИЗОБРЕТЕННЫЙ ИМ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПАТРОН ДЛЯ ОБРАБОТКИ ВТУЛОК ДЛЯ ГЛУБОКИХ НАСОСОВ ДАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ГОДОВУЮ ЭКОНОМИЮ; ДРУГОЕ ИЗОБРЕТЕНИЕ—СТЕРЖЕНЬ СОСТАВНОЙ ДЛЯ ФОРМОВКИ ВТУЛОК ГЛУБОКИХ НАСОСОВ ДАЕТ 3.000 РУБЛЕЙ ГОДОВОЙ ЭКОНОМИИ ПО ЗАВОДУ. ПАТРОН ДЛЯ ОБРАБОТКИ КЛИНЬЕВ ФОНТАННОЙ ЗАДВИЖКИ — 3.000 РУБ. ГОДОВОЙ ЭКОНОМИИ, ПАТРОН ОБРАБОТКИ КОРПУСОВ ФОНТАННОЙ ЗАДВИЖКИ—3.000 РУБ. ГОДОВОЙ ЭКОНОМИИ.

Помимо того, тов. Бакулиным было сделано еще много изобретений, давших большую экономию заводу им. лейтенанта Шмидта и применяемых на других предприятиях.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

Тов. А. И. БЕЛОВ.

Слесарь Первомайского завода Вагонотреста (Нижегородский край).

Тов. Белов—комсомолец. Ему 22 года, но он уже имеет 7-летний производственный стаж. Он—лучший ударник из молодежи. Своей исключительно активной работой он заражает всех работающих с ним. БЕЛОВ ДАЕТ НАИВЫСШУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА—В СРЕДНЕМ ОТ 164 ДО 237 ПРОЦЕНТОВ, ПРИТОМ НЕ ТОЛЬКО ПО КОЛИЧЕСТВУ, НО И ПО КАЧЕСТВУ.

Его работа не знает брака. Такая работа требует строжайшей дисциплины. Примером дисциплинированности может служить тов. Белов,—прогулов у него нет.

ТОВ. БЕЛОВ НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ЛЕНИНА.

ПОКАЗАТЬ ЛЮДЕЙ БОЛЬШЕВИСТСКИХ ТЕМПОВ.

Показ лучших людей большевистских темпов—вот та задача, которая во весь рост встала перед пролетарской литературой и искусством.

Как практически подойти к этой задаче в литературе, в театре, в кино, в музыке, в живописи, как об'единить и перестроить с этой целью работу всех видов искусства,—этим вопросам было посвящено широкое совещание литературных и художественных организаций, созванных на-днях редакцией «Правды» совместно с секретариатом РАПП.

Со вступительным словом выступил ответственный редактор «Правды» тов. М. Савельев.

— Страна советов должна знать героев большевистских темпов, энтузиастов социалистической стройки. Перед организациями пролетарского искусства и литературы стоит задача конкретного показа активности рабочих масс и колхозников, их борьбы и побед на решающих участках социалистического строительства. Этот показ должен служить образцом и вести массы к новым победам.

Все отряды пролетарского искусства, все литературные, художественные организации надо немедленно привлечь к выполнению этой боевой задачи.

— Задача показа образцов большевистских темпов — не кампания, она должна стать органической частью всей работы нашей пролетарской литературы,—заявил тов. Виталин, выступивший от ВЦСПС и РАПП.

Обращение секретариата РАПП от 4 мая с. г. ставит на практику всю писательскую организацию. В ближайшее время мы создадим общественные собрания писателей, литкружковцев, ударников-рабочих для проработки практических вопросов по осуществлению показа героев-ударников.

Огромное значение имеет непосредственное участие в этой работе самих рабочих-ударников. ВЦСПС уже издал в [illegible] ряд книжек ударников, [illegible] делятся на них: «3 в 2½» и «Люди большевистских темпов» (посвященная победам бакинских и грозненских нефтяников). Обе книжки написаны группами рабочих-ударников. Эти книжки надо сделать достоянием широких масс.

Ряд представителей литературных и художественных организаций, выступивших на совещании, отметил, что показ героев большевистских темпов должен стать ведущим всех отрядов советского искусства и литературы. Товарищи сообщили при этом о ряде практических мероприятий, проводимых различными организациями в этом направлении.

МАПП выделила группу писателей в 30 чел. — поэтов и очеркистов (завода АМО, вагоноремонтного завода и др.), которые будут писать о лучших ударниках своих заводов. Специальная работа ведется по транспорту. Как сообщил тов. Грудцова, во все крупнейшие узлы Московской области посланы бригады, которые будут писать о лучших ударниках транспорта.

Тов. Корабельников (Федерация пролетарских писателей) особо подчеркнул роль художественного показа героев социалистического соревнования и ударничества для писателей-попутчиков, для которых эта работа должна явиться звеном их политической учебы и дальнейшей предпосылкой для преодоления их колебаний.

В частности, тов. Корнеев указал на необходимость более широкого использования тех 100 писателей, которые были посланы на весеннюю посевную кампанию, — для показа процессов социалистического преобразования деревни.

О необходимости для советских писателей тесной связи с производством говорил тов. Соловьев. Свой [illegible] [illegible] к той задаче, которая поставлена сейчас перед советским искусством.

Сейчас группа наиболее активных советских писателей прикрепляется к разным предприятиям на срок от 6 месяцев до 2 лет для непосредственной связи с производством. — Советскому писателю, — говорит тов. Соловьев, — нужна учеба на производстве. Только таким путем мы сможем обеспечить действительно высокое художественное качество произведений об ударничестве и соревновании.

— Книжка ударника является передачей положительного опыта заводов сотням и тысячам других предприятий, — говорит тов. Митрофанов (Писательская секция), — а между тем у нас еще не [illegible] [illegible]

Завод им. Карла Маркса выпустил первый комбайн [illegible]

[illegible] быть дан не только об ударниках, и для ударников, но и силами самих ударников.

Не впадая в индивидуализм, надо показать этих ударников как часть рабочего класса и подходить к этой задаче, избегая лакировки, эстетизма, любования. Но в то же время не должно быть и обезличия.

Очень важно отметить, что мы здесь впервые собрали все организации пролетарского искусства. Наша работа, в частности, должна быть работой по обслуживанию «Правды», по представлению такого материала, который «Правда» могла бы широко использовать. Эту задачу мы также должны перед собой поставить и выполнить.

Социалистический счет пред'явлен писателям и поэтам организациями пролетарских художников, музыкантов и др.

— Пролетарские писатели должны об'единиться с работниками изобразительных искусств, — говорит тов. Яковлев (ИЗОГИЗ). — Массовому плакату нужен прежде всего конкретный политический стихотворный лозунг.

— Необходимо, чтобы герои пятилетки нашли себе место в наших музеях и галлереях, — говорит тов. Кацман (АХРР).—В клубах, избах-читальнях, на вокзалах надо поставить скульптуры, посвященные нашим ударникам, надо отойти от индивидуальных к групповым портретам, дать ударника, не отрывая его от массы.

Художники вместе с писателями-поэтами должны активно включиться в литературную работу — в качестве иллюстраторов, карикатуристов и т. д., работать над злободневными политическими темами.

О необходимости тесной связи с литературными организациями говорил и представитель АРК тов. Гейман,— [illegible] [illegible]

[illegible] на новостройки и заводы, надо посылать работников кинематографии.

Чрезвычайно сложной задачей является показ в музыкальной форме огромного трудового под'ема рабочих и колхозных масс. Этим вопросам было посвящено специальное совещание при Ассоциации пролетарских музыкантов. Тов. Лебединский сообщил о ряде мероприятий, предпринятых в этом направлении. Основное из них — создание песен об ударничестве, о подвигах и работе отдельных ударников. Такие песни должны быть совместной творческой работой поэта и композитора. Уже создано большое хоровое произведение о субботниках.

Не менее сложной является задача отображения ударничества и для драматургии. И здесь уже начата некоторая практическая работа.

— Мы сейчас посылаем до 40 человек на новостройки и в основные сельскохозяйственные районы, — сообщил тов. Ромашов. — Мобилизуется весь творческий актив в группы рабочих-ударников, привлеченных к драматургии. Очень большие возможности в этом направлении дают малые формы, перед которыми мы поставили задачу решительно перестраиваться на конкретную тематику сегодняшнего дня.

Тов. Вольф («Правда») обратил внимание совещания на те сдвиги, которые происходят в стране по линии культурного строительства, сплошной ликвидации неграмотности, подготовки кадров и т. д.

Миллионная армия культурного фронта имеет своих героев, своих ударников-культармейцев — рабочих, колхозников, просвещенцев. Надо выявить лучшие образцы опыта и борьбы ударников-культармейцев и показать их в литературе, в театре, на экране.

В заключение для об'единения работы и установления конкретного плана выбрана была комиссия при «Правде» из представителей всех указанных организаций и рабочих-ударников.

СТРАНА должна знать своих ГЕРОЕВ

ЛУЧШИЕ УДАРНИКИ И ИЗОБРЕТАТЕЛИ.

ОРДЕН ТРУДОВОЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ.

ОРДЕН ЛЕНИНА.

„У нас в СССР самым желанным делом, заслуживающим общественного одобрения, становится возможность быть героем труда, возможность быть героем ударничества, окруженным ореолом почета среди миллионов трудящихся".

(Сталин).

Тов. О. Е. ЛУНИНА.

Работница цеха вело завода «Каучук».

Тов. Лунина родилась в 1898 году. Производственный стаж ее—16 лет. На заводе «Каучук» работает с 1916 г.

Лучшая ударница в цехе. Служит примером для всех рабочих. Подняла производительность труда по встречному плану на 8,6 проц. Снизила себестоимость по всей бригаде на 9 проц.

Была неграмотной. Кончила школу ликбеза и сейчас учится в рабочем университете. Активно участвует в общественной жизни предприятия.

Награждена орденом Ленина.

Тов. П. Я. БЕНЦЕН.

Заведующий цехом вело завода «Каучук».

В 1917 году 37-летний рабочий завода «Каучук» тов. Бенцен вступил в ряды ВКП(б). С тех пор он лучший производственник цеха.

Под руководством т. Бенцена не раз ликвидировались прорывы на отдельных участках завода. Личным примером он доказал возможность работать на прессах ОДНОМУ РАБОЧЕМУ ВМЕСТО ТРЕХ. Это дало значительную экономию заводу.

По его рационализаторским предложениям удалось сократить брак в специальных отделах с 45 проц. до 5 проц. Предложения т. Бенцена дали заводу экономию до 32 тыс. руб.

Как лучший производственник последний раз был премирован поездкой в Америку для учебы.

НАГРАЖДЕН ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Тов. А. С. КРАЯНОВ.

Заведующий инструментальной мастерской завода им. Буденного, Москва.

Родился в 1896 г., производственный стаж—19 лет. На завод им. Буденного пришел в 1924 г. слесарем, теперь—заведующий инструментальной мастерской.

Хороший организатор. По его инициативе была организована первая ударная бригада на заводе. Очень бережно относится к инструменту, образцово поставил инструментальное хозяйство завода, чем дал экономии около 10 тыс. руб.

Ударник, дважды премирован. Несмотря на то, что ему на заводе оторвало правую руку и три пальца на левой руке, он продолжает работать. Пользуется большим авторитетом среди рабочих. За последнее время тов. Краянов подготовил квалифицированных рабочих для работы в инструментальной мастерской.

Награжден орденом Трудового красного знамени.

Тов. И. И. ПЧЕЛИКОВ.

Помощник механика госмельницы № 1 (Ростов-на-Дону).

Родился тов. И. И. Пчеликов в 1870 году в пролетарской семье. 15 лет пошел на работу и имеет теперь 46-летний производственный стаж. Беспартийный. В 1929 г. за активное участие в ремонте мельницы премирован как лучший ударник.

За исключительный героизм, проявленный тов. Пчеликовым при тушении пожара на госмельнице № 1, он награжден орденом Ленина.

В день пожара тов. Пчеликов приступил к работе в 10 час. вечера. Незадолго до начала пожара пошел на электростанцию проверить нагрузку динамомашины. В это время на мельнице начался пожар, послышались взрывы. На электростанции под напором воздуха при взрывах были проломлены стены. Тов. Пчеликов был оглушен.

Очнувшись, тов. Пчеликов бросился в котельную, где вместе с тов. Жадаевым организовал группу рабочих для выгрузки угля из топок. Остановил котлы, работавшие полным ходом. В результате 7 котлов остались целы.

Остановив котлы, тов. Пчеликов, руководя группой рабочих, принялся за тушение пожара и отстаивание ценнейших машин. Машины, хотя и в несколько уже попорченном, но поправимом состоянии, с риском для жизни тов. Пчеликов спас.

Тов. Н. П. ПАВЛОВ.

Зав. прокатным цехом Омутнинского металлургического завода (Нижегородский край).

Из 58 лет своей жизни тов. Павлов, ныне заведующий прокатным цехом Омутнинского металлургического завода, 44 года провел на производстве. Беспартийный.

13 лет он поступил на работу в слесарную мастерскую завода быв. Борещ и Максимовича. Через 3 года перешел на Путиловский завод и работал там до 1920 года. С 1920 по 1925 год—работал на заводе имени лейтенанта Шмидта (Баку), с 1925 по 1926 год—снова на Путиловском и, наконец, с сентября 1926 г. по сей день работает на Омутнинском металлургическом заводе.

Тов. Павлов упорно работает над повышением своей квалификации. Став благодаря этому высококвалифицированным специалистом-практиком, он занимает в настоящее время инженерную должность, не окончив никаких специальных учебных заведений.

В 1926 году Омутнинский завод переходил на выработку углеродистой инструментальной стали и был убыточным. С приходом тов. Павлова, благодаря его энергии и большой практике в работе, завод быстро добился увеличения продукции больше, чем в два раза. Был налажен выпуск сортовой, конусной, и трехгранной напилочной стали, прокат которой завод до прибытия тов. Павлова приспособить не мог. Это дало заводу значительную экономию. Тов. Павлов ввел на заводе калибровку, что дало уменьшение стоимости в 3 раза. Наладил выпуск ряда фасонных сталей, которые ввозились из-за границы.

Благодаря ударной работе тов. Павлова выработка годовой продукции стали с 5.451 тонны в 1926—27 г. поднялась до 7.173 тонн в 1927—28 г., 9.639 тонн в 1928—29 г. и 11.300 тонн в 1929—30 г.

Омутнинский металлургический завод, бывший в 1926 г. убыточным, дал 200 тыс. руб. прибыли в 1927—28 г., 380 тыс. руб. в 1928—29 г. и 500 тыс. руб. в 1929—30 г.

Тов. Павлов награжден орденом Трудового красного знамени.

ГЕРОЙ МАКЕЕВКИ.

Тов. РЕЗНИКОВ.

Мастер мартеновского цеха Макеевского завода.

Мастер мартеновского цеха металлургического завода тов. Резников поставил всесоюзный рекорд в выплавке стали. Он сейчас выпускает в одну смену из пяти печей 8 плавок, перевыполняя задание на 69 проц. В одну только смену он дает полусуточное задание.

Ударная бригада Резникова идет все время впереди других смен, добиваясь при самых неблагоприятных условиях выполнения плана. За время своей работы на Макеевском заводе, в течение 5 лет, Резников не имеет ни одной аварии, в то время как у сталеваров-мастеров других смен аварии—распространенное явление.

Он овладевает техникой производства. До сих пор мастера мартенов боялись перегрузки печей, считая ее вредной для оборудования. Резников на практике [illegible] такое консервативное представление и на практике доказал громадную выгодность для мартеновского производства полной нагрузки печей.

За счет умелой шихтовки, быстрой завалки, образцового ухода за печью Резников получил с 80-тонной печи 100 тонн металла. За трудовой героизм, исключительную преданность социалистическому делу т. Резников неоднократно премировался как лучший ударник Макеевского и Сталинского районов, сейчас премирован заграничной командировкой. Резников — член украинского ЦИК, в состав которого он избран последним с'ездом советов.

Работа Резникова подтверждает, что, даже не проводя реконструкции оборудования, можно добиться увеличения выпуска металла больше чем на 25 проц.

Награжден орденом Ленина.

МАКЕЕВЦЫ О ТОВ. РЕЗНИКОВЕ.

У РЕЗНИКОВА НАУЧИЛСЯ РАБОТАТЬ.

КТО ПОРАБОТАЕТ ВМЕСТЕ С РЕЗНИКОВЫМ, ТОТ МНОГО УЗНАЕТ, МНОГОМУ НАУЧИТСЯ. У РЕЗНИКОВА НЕТ СЕКРЕТОВ, КАК У ДРУГИХ МАСТЕРОВ. ТО, ЧТО ОН ЗНАЕТ, ОН ПЕРЕДАЕТ ВСЕМ И ВСЕХ ВООРУЖАЕТ ЗНАНИЕМ. Я, НАПРИМЕР, ПОД ЕГО РУКОВОДСТВОМ ОЧЕНЬ БЫСТРО ДОБИЛСЯ ЗНАНИЙ ПЕРВОГО ПОДРУЧНОГО И ТЕПЕРЬ МОГУ РАБОТАТЬ ЗА СТАЛЕВАРА.

КИСЕЛЕВ.

РЕЗНИКОВ «ПЛАВИТ» НОВЫХ ЛЮДЕЙ.

До апреля прошлого года я был загрузчиком. Производством я совершенно не интересовался. Отработал 8 часов—и «край». Пришел в нашу смену Резников, сразу внес бодрость и поднял у ребят дух.

Резников пробудил у меня интерес к производству, открыл мне глаза на вещи. Резников втянул меня в общественную работу, я стал посещать собрания, школы и перед XVI парт'с'ездом вместе с 40 рабочими смены Резникова коллективно вступил в партию.

Резников, помимо того, что умеет плавить сталь, он плавит новых людей, в этом его преимущество перед другими мастерами.

ЛУНЕВ.

У РЕЗНИКОВА НЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СЕКРЕТОВ.

Я являюсь сталеваром школы Резникова. Одно время, когда я работал подручным сталевара при других мастерах, то от них нельзя было ничего добиться и узнать секреты плавок. И Датаев, и Веденеев не делятся своими знаниями.

Когда я после работы в целиком вернулся на производство, Резников меня сразу поставил сталеваром на печь № 4. По поводу всех недостатков и неполадок он сейчас же делал замечания и говорил, что и как надо сделать. Только под его руководством и благодаря его помощи я сделался заядлым сталеваром, меня перебросили на 5-ю печь, потом на третью и сейчас на самую большую—седьмую.

Методы Резникова в хороши [illegible] потому у меня за все время не было ни одной аварии, [illegible]

Сталевар [illegible].

У НАС ОДИН УДАРНЫЙ КОЛЛЕКТИВ.

Я работал в смене Резникова. Наша смена под его руководством была спаянной, дружной семьей—одним ударным коллективом. У нас при Резникове не было лодырей, симулянтов, прогульщиков, у нас один старался не уступить другому.

Раньше, когда некоторые печи сидели на авах, мы были безразличны и никогда не помогали, при Резникове у нас вопрос коллективизма в работе: все за одного, один за всех.

Если, примерно, яма на печи № 7, а у нас более или менее благополучно, то мы бежим помогать качать яму и общими силами печь выравниваем.

Наша смена всегда побеждала другие две смены, всегда была впереди. Этим мы обязаны во многом Резникову.

1 подручный сталевара
ДАНИЛОЧКИН.

ОН СПАС НЕ ОДНУ ПЛАВКУ.

МЕСЯЦ НАЗАД РЕЗНИКОВ СПАС НА ПЕЧИ № 6 ПЛАВКУ, КОТОРУЮ ХОТЕЛ ВЫПУСТИТЬ МАСТЕР СУПРУНОВ, НЕСМОТРЯ НА ТО, ЧТО ОНА БЫЛА ХОЛОДНАЯ. РЕЗНИКОВ ВМЕШАЛСЯ В ЭТО ДЕЛО И ПРЕДОТВРАТИЛ ГИБЕЛЬ ДЕСЯТКОВ ТОНН МЕТАЛЛА.

РАДИОНОВ.

ПРОГУЛЬЩИКОВ, СИМУЛЯНТОВ РЕЗНИКОВ ПРЕВРАЩАЕТ В ПРИМЕРНЫХ РАБОЧИХ.

Я работаю в мартене 20 лет и за все время я не встречал мастера с таким [illegible] работы в мартене и в то же время такого хорошего организатора производства, как Резников. [illegible]

[illegible]

СТАЛЕВАР ПЕРЕЛЫГА.

РАБОЧИЕ „МОСЭЛЕКТРИКА" О СВОИХ ГЕРОЯХ.

ЛУЧШИЙ В ЦЕХЕ.

— МЫ ЗНАЕМ ТОВ. ШУШПАННИКОВА КАК ХОРОШЕГО ПРОИЗВОДСТВЕННИКА И СТОЙКОГО КОММУНИСТА. ОН В ЦЕХЕ ПРОЯВИЛ СЕБЯ ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ КАК ПО ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ, ТАК И ПО ОБЩЕСТВЕННОЙ ЛИНИИ. В МОМЕНТ ПРОВЕДЕНИЯ НА ЗАВОДЕ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ ОН ПЕРВЫМ ОТКЛИКНУЛСЯ НА ПРИЗЫВ, ПОВЫСИЛ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА, СНИЗИВ НОРМЫ РАСЦЕНОК.

Крузе, [illegible], Мохов [подписи]

СТОЙКИЙ БОРЕЦ ЗА ДЕЛО РАБОЧЕГО КЛАССА.

— Мы, работающие на заводе «Мосэлектрик», знаем тов. Гольнеца как хорошего товарища и стойкого борца за дело рабочего класса. Тов. Гольнец, не покладая рук, не считаясь с отдыхом и не жалея своего здоровья, участвует в строительстве социализма. За все время работы на «Мосэлектрике» он дал заводу много изобретений и усовершенствований, которые принесли большую экономию.

Тов. Гольнец заслуженно награждается орденом Ленина, и мы надеемся, что в дальнейшей работе он еще больше приложит энергии и труда в деле изобретательства и механизации работ в автоматическом цехе.

[подписи]

ЛУЧШИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННИК, АКТИВНЫЙ ОБЩЕСТВЕННИК.

— Тов. НИКОЛАЕВА мы знаем с 1925 года как хорошего работника, производственника и общественника. [illegible]

[подписи]

РАБОЧИЕ „МОСЭЛЕКТРИКА" ОБЕЩАЮТ ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИТЬ ПРОГРАММУ 1931 ГОДА.

Вчера во всех цехах завода «Мосэлектрик» состоялись митинги, посвященные награждению завода орденом Ленина и отдельных рабочих завода—орденами Трудового красного знамени.

[illegible]

Рапорту в своих постановлениях, рабочие «Мосэлектрика» берут на себя обязательство досрочно выполнить программу 1931 года. [illegible]

[illegible]

ТОВ. А. С. РОКОВ,
рабочий завода «Серп».
Награжден орденом Трудового красного знамени.

[illegible] ...в ряды ВКП(б).

[illegible] «Краснознаменный ударный завод им. Орджоникидзе».

[illegible]

„ОГОНЬ БОЛЬШЕВИСТСКОГО ЭНТУЗИАЗМА ВСЕ ЯРЧЕ БУДЕТ РАЗГОРАТЬСЯ НА НАШЕМ ЗАВОДЕ".

(Из резолюции общего собрания рабочих, служащих и инженерно-технических работников завода «Мосэлектрик»).

[illegible]

ТОВ. К. П. КОВАЛЕВ,
[illegible] завода АМО.
Награжден орденом Трудового красного знамени.

УДАРНИКИ-КРАСНОЗНАМЕНЦЫ — ОРГАНИЗАТОРЫ СОЦСОРЕВНОВАНИЯ И УДАРНИЧЕСТВА.

(Совещание при ВЦСПС).

17 мая в ВЦСПС на совещании ударников, награжденных орденами Трудового красного знамени и орденом Ленина, тов. [illegible] (ВЦСПС), в связи с обращением президиума ВЦСПС ко всем рабочим по поводу второй годовщины соцсоревнования, [illegible]

[illegible]

...будет достигнуть значительного повышения производительности труда и улучшить качество продукции, которое сейчас приобретает особо важное значение. Имеющиеся опыты перевода бригад и цехов на хозрасчет дали уже блестящие результаты. Рабочие стали действительными организаторами и хозяевами производства.

— Чтобы догнать и перегнать капиталистические страны в течение ближайших десяти лет, — сказал далее тов. Шверник, — наши ударники должны быть подкованы не только практически, но и технически. Сейчас уже найдены новые формы технического обучения. К примеру можно указать на Сталинский завод-ВТУЗ, где обучается уже свыше [illegible] тысяч ударников. Здесь рабочие после работы у станка переходят к теоретической учебе, из года в год повышая свою квалификацию.

Нужно работать и учиться наскоку, перенося эти опыты на все заводы. Только вооружая техникой, ударники смогут более уверенно и успешно работать на новых стройках.

Обсудив обращение ВЦСПС, ударники-краснознаменцы и орденоносцы Ленина, обязались у себя на фабриках и заводах стать инициаторами широкого развертывания соцсоревнования. Вместе с передовиками-ударниками и всеми органами профорганизаций они решили по-большевистски бороться за разрешение важнейшей задачи рабочего класса—овладение техникой — с тем, чтобы все рабочие-ударники были полностью охвачены технической учебой. Ударники-краснознаменцы предложили ВЦСПС организовать всесоюзный общественный буксир помощи Донбассу и призывают всех рабочих-ударников и профорганизации включиться в него.

ТОРЖЕСТВО „КАУЧУКА".

На окраине Москвы, на Усачевке, где перепутались смесь старого и нового; где [illegible] с ними [illegible] дома с [illegible], где [illegible]. Впоследствии, [illegible] рабочие клубы и [illegible] — там, в центре Усачевки, стоит завод «Каучук».

Терпкий резиновый аромат источают его корпуса. На воротах завода висит надпись: «Большевистский привет каучуковцам, выполнившим пятилетку в 2½ года».

«Каучук»—[illegible] рабочей окраины, Москвы, страны. К нему [illegible] награждения и [illegible]. Он—в шеренге лучших. И [illegible] на заводских воротах [illegible] как алый бант на груди [illegible].

В последнем году пятилетки «Каучук» должен был дать стране продукции на 42.483,000 рублей. С 1 апреля 1930 г. по 1 апреля 1931 г. завод дал готовой продукции на 42.923.000 рублей. За первые 3 года пятилетки завод должен был снизить себестоимость на 23,6 проц. и сэкономить 2.605 тыс. рублей. За 2½ года завод снизил себестоимость на 30,6 проц. и сэкономил 4.955 тыс. рублей.

[illegible]

1929 г.—на 13.800.000, в 1930 г.—на 24.700.000 и в 1931 г. «Каучук» дает стране готовой продукции на 34.400.000 довоенных рублей.

Почему такой успех?

Как завод добился выполнения пятилетки в 2½ года?

Борьба за «встречный»! Этот период в жизни «Каучука» [illegible]. Подлинно массовое движение возникло вокруг «встречного». В каждом цехе образовались инициативные группы. Люди после работы часами сидели у машин и высчитывали с карандашами в руках, сколько эта машина дает, сколько она может дать и как заставить ее давать еще больше. [illegible]

Трест «Резиновой промышленности» дал заводу программу: в 1930—1931 г. выпустить продукции на 47 млн. руб. Заводской коллектив подсчитал и сказал: беремся выпустить на 64 миллиона. [illegible] 1.100 рабочих [illegible] — 1.100 [illegible]

[illegible]

Завод «Каучук».

[illegible]

...Руководит заводом старый рабочий «Каучука» Шведов. Он не числится в списках ударников. Он—директор. Но он — коммунист с года семнадцатого и всегда работал ударно и в партии и на заводе. Когда-то, в 1905 году, дрался он на рейдовых баррикадах. В Октябрьские дни был красногвардейцем и дрался в [illegible] и других боевых [illegible] за дело рабочего класса. [illegible]

[illegible]

Дымят трубы «Каучука» [illegible]

— 2½ года прошли.

[illegible]

Я. ЯРОН.

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

ВКП(б)—КРУПНЕЙШАЯ СЕКЦИЯ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА—ЕДИНОДУШНО ОДОБРЯЕТ РЕШЕНИЯ XI ПЛЕНУМА ИККИ.

ВООРУЖИТЬ МАССЫ РЕШЕНИЯМИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА МИРОВОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

[illegible]

Международная социал-демократия стала главной социальной опорой буржуазии, проводником всех антирабочих и антисоветских мероприятий мирового капитала. [illegible]

[illegible] — Растущие противоречия между капитализмом и социализмом,—говорится в резолюции,—как никогда обостряют опасность [illegible] СССР.

Задачи, поставленные пленумом, требуют от всех компартий, от каждого коммуниста и пролетария [illegible] мировой пролетарской революции.

[illegible]

... ной опасностью правого оппортунизма, так и против питающего его «левого» оппортунизма, создаст условия для решения важнейшей задачи—завоевания большинства рабочего класса путем самостоятельного руководства классовыми боями и ликвидации массовой базы социал-демократии в целях низвержения капитализма и установления пролетарской диктатуры». Решение этой важнейшей задачи—дело трудное, но необхо- ... [illegible] Под знаменами ленинского Коминтерна создаст мировой революции — ВКП(б) — приведет трудящихся Советского союза, как одного из отрядов международной армии труда, к окончательной победе социализма у нас и во всем мире.

СТАЛИНГРАД.

[illegible]

САРАТОВ.

[illegible]

Н.-НОВГОРОД.

[illegible]

МИНСК.

[illegible]

ДНЕПРОПЕТРОВСК.

[illegible]

ПОД ЗНАМЕНЕМ КОМИНТЕРНА — ЗА ПОЛНУЮ ПОБЕДУ СОЦИАЛИЗМА В СССР, ЗА ТОРЖЕСТВО МИРОВОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ.

ЛЕНИНГРАД.

Собрания партактива Володарского (по докладу тов. Бела-Куна), Петроградского (по докладу тов. Угарова), Василеостровского, Смольнинского, Московско-Нарвского и Выборгского районов и партактив ряда заводов целиком и полностью одобрили решения XI пленума ИККИ.

Партактив завода им. К. Маркса от имени четырехтысячного отряда комму- [illegible] бороться под знаменем ВКП(б) и Коминтерна за полное построение социализма в СССР и за торжество коммунизма во всем мире.

МОСКВА.

Собрание партактива Октябрьского района, заслушав доклад тов. Лозовского об итогах XI пленума ИККИ, целиком одобряет решения пленума.

XI пленум ИККИ совершенно правильно определил и наметил основные задачи секций Коммунистического интернационала в условиях нарастания предпосылок революционного кризиса. Пленум ИККИ совершенно правильно подчеркнул необходимость полного использования компартиями об'ективных предпосылок революционного кризиса и выдвинул как главную задачу—ликвидацию отставания коммунистических партий от растущего революционного [illegible] актив с удовлетворением констатирует успехи ряда братских секций—их идейную консолидацию на основе генеральной линии Коминтерна и сплочение вокруг ленинского руководства Коммунистического интернационала, полный разгром правых оппортунистов и контрреволюционных троцкистов, решительную поддержку, оказанную ВКП(б) в ее борь- [illegible]

НЕОБДУМАННОЕ РЕШЕНИЕ.

(Казахстан).

Постановление казакского крайкома ВКП(б), Совнаркома и Казкрайколхозсоюза по вопросам коллективизации, распределения доходов и организации труда в колхозах Казакстана совершенно правильно подчеркивает, что решающее значение в колхозном движении Казакстана приобретают вопросы перехода колхозов на сдельщину.

Но вместе с тем в этом постановлении допущена ошибка.

В постановлении отмечено, что большинство колхозов еще не закончило работу по распределению доходов прошлого года и что на местах в этой работе допущены массовые искривления, которые выразились в распределении доходов не по трудодням, а по едокам.

Постановление требует исправить допущенные ошибки путем распределения доходов среди колхозников по количеству и качеству труда, т.-е. по трудодням, затраченным в прошлом году.

Перед правлениями всех колхозов поставлена задача — составить финан- [illegible]

Далее в постановлении сказано, что при расчетах и перерасчетах с колхозниками, в случае, если окажется, что ими получено больше того, чем полагается по трудодням, то они обязаны возвратить в колхоз разницу между полученной суммой и причитающейся, в противном случае она будет записана как долг колхозу. Неоплаченные же суммы [illegible]

А. Д—Н.

ЗЕРНОСОВХОЗЫ СИЛЬНО ОТСТАЮТ В ПРИМЕНЕНИИ СДЕЛЬЩИНЫ,—ЭТОГО ВАЖНЕЙШЕГО РЫЧАГА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ХОЗРАСЧЕТА.

«Если в колхозах вопрос о сдельщине стал основным с точки зрения организации труда, то совершенно нетерпимым является отставание в этом отношении совхозов. Совхозы здесь должны показать пример». *(Обращение ЦК ВКП(б) от 5 апреля).*

За большевистское проведение хозрасчета.

[illegible]

На сегодня учет—узкое место, мешающее более быстрому и четкому осуществлению хозрасчета во всех звеньях совхозной работы. [illegible]

Я. ЗБАРСКИЙ.

Сдельщину довести до каждого рабочего.

Зерносовхозы в основном перешли на сдельщину, но качество перехода на сдельщину не во всех совхозах высокое. Основная причина—сдельщина не доведена до каждого рабочего в отдельности.

Это печальное положение имеет место в группе [illegible] зерносовхозов, где [illegible] было достаточно времени для того, чтобы провести широкую массово-воспитательную работу вокруг вопросов сдельщины.

[illegible]

Нужно отметить, что некоторые зерносовхозы ограничиваются [illegible]

Вопреки [illegible] на последних—только основной группы рабочих—трактористов.

Не уделяется [illegible] постановке учета —этому основному фактору [illegible] проведения сдельщины.

Оперативное руководство [illegible] сдельщины должно быть усилено и со стороны Зернотреста и со стороны союза рабочих [illegible] совхозов.

Г. М.

Минуты пятилетки.

«Пора, давно пора повернуться лицом к технике».

(Сталин).

В зерносовхозе «Авангард» дается 1 час на заправку и смазку трактора в сутки. Это значит—не больше 3 минут каждый раз на заправку горючим, 2 минуты—на возвращение в борозду.

Идет заправка горючим у [illegible] цистерны. [illegible]

[illegible] начали работу и другие две колонны. Но на утро 22 апреля и директор и агроном-реконструктор уверяли нас, что работа еще не начиналась.

[illegible]

— С чем ты сверяешь свой пробег? Карта есть?

[illegible]

О. ПОПОВА.

Нижняя Волга.

ШТУРМКВАРТАЛ.

Все в парадах-берлинах.

«Нур фюр Херншафтен» (только для господ)—[illegible] у парадных. По [illegible], Таунцинштрассе, [illegible] идет сплошная [illegible] толпа, и головы в этой толпе отвернуты на тридцать градусов от оси движения. Ноги шагают по мелкой мозаике тротуара, глаза—по разноцветным кристаллам витрин.

[illegible] железных мусорниц, забившихся в тень дворов, ящиков с картофелем у овощных лавок, вот они бегают до поры до времени кузовами тех же самых автобусов и таксомоторов.

Есть места, где баррикады уже были. Места эти начисто вымыты, выполированы. Устанавливаются только свидетельскими показаниями.

— Вон! Глядите наверху над окнами. На высоте четвертого этажа, — учит меня попутчик по Веддингу.

[illegible]

Этой гордостью она перепоясала себя в три пояса, поскольку [illegible] материальные:

У самого входа в улицу, при переулке [illegible] пропечатана надпись: «Штурмквартал. Комсомол».

На улице две пивнушки. Они [illegible] «[illegible]».

Очень многие из этих «[illegible]» являются партийными штаб-квартирами. Там встречаются и заседают. Там обсуждают дела, собирают взносы, раздают листовки.

В Германии почти [illegible]

[illegible]

С. ТРЕТЬЯКОВ.

Оперативная сводка по металлургии.

СОРМОВЦЫ! ОТВЕТЬТЕ ВОРОШИЛОВЦАМ УВЕЛИЧЕНИЕМ ВЫПУСКА ПАРОВОЗОВ, ВАГОНОВ, ДИЗЕЛЕЙ.

ВОРОШИЛОВСКИЕ ДОМЕНЩЫ ПОСЛЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО СОВЕЩАНИЯ.

АЛЧЕВСК, 18 мая. (От нашей специальной бригады). Производственное совещание рабочих и инженерно-технического персонала домны № 2 завода им. Ворошилова, прошедшее в деловой обстановке, [illegible] моментом к [illegible] под'ему соревнования между [illegible] и цехами завода и усилению борьбы за первенство завода им. Ворошилова на всесоюзном конкурсе.

В ответ на вызов доменщиков мартеновцы и прокатчики проводят свои производственные совещания с целью выявить все неиспользованные еще силы по примеру домны № 2. Эта домна на другой день после совещания дала 125,6 проц. задания, продолжая показывать образцы ударной работы.

Партийные и профессиональные организации принимают меры к тому, чтобы постановления производственного совещания были реализованы в кратчайший срок. В частности постановлением райкома решено перевести заводскую газету «Ворошиловец» на ежедневный выпуск с переходом на украинский язык.

Решили организовать комсомольский субботник по очистке территории завода, особенно мартеновского цеха, завален[но]го металлом. Газета «Ворошиловец» предложено принять шефство над работой по очистке.

В ближайшие дни премирование лучших ударников и героев труда будет проведено как большой пролетарский праздник. Будут премированы не только ударники, но и их жены, помогающие им работать и поддерживающие их трудовой под'ем.

Производственные совещания, особенно выступление горного тов. И. [illegible], усилили среди рабочих интерес к работе других металлургических предприятий, в частности «Красного Сормова». Ворошиловцы ждут, что сормовские рабочие [illegible] и [illegible] причины позорного отставания своего завода и в первую очередь [illegible] расхлябанность и разгильдяйство в своей среде.

Выездная бригада «Правды»: Капустин, Раевский.

НЕ РЕГИСТРАЦИЯ, А ОПЕРАТИВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО.

СОРМОВО, 18 мая. (От нашей специальной бригады). 17 мая мартеновский цех дал 243 тонны вместо 223, которые цех дал 16 мая, и 312 тонн по плану. Кроме второй, ни одна печь не выполнила своего задания. Печь № 3, несмотря на прекрасную работу во второй смене бригады Малышева, завалившей печь в 1 ч. 05 мин., вместо 2 час. по норме дала очень немного — всю первую смену отняла ликвидация «козла».

Цеховые и сменный технический персонал лишь регистрирует события, вместо того, чтобы оперативно руководить процессом производства. Для увеличения выпуска металла по плану на 1931 год [illegible] увеличение ковшей на печах №№ 1 и 2. Сроки установки их давно истекли. Помощник начальника цеха Балыков заявил бригаде «Правды», что эти ковши механическим цехом до сих пор не доставлены. Но теперь обнаружилось, что ковши эти давно стоят во дворе мартеновского цеха. Далее, Балыков заявил, что на сборку и установку каждого ковша нужно не менее чем по 20 дней. Однако совещание слесарей нашло способ собрать в 7 дней оба ковша. За это дело взялась бригада слесарей во главе с [illegible] мастером Мотиным.

17 мая в фасонно-литейном цехе выпущено 19 тонн фасонного литья (на одну тонну больше предыдущего дня). В этот же день в смене Кудряшова не вышли на работу рабочие Баланов и Новиков. 7 студентов машиностроительного института, которых инженер [illegible] по собственной инициативе мобилизовал на работу взамен невышедших, спасли положение, так как была угроза остановки печи на более длительное время. Все студенты — Меньшиков, Сотников, Ярышев, Малоземов, Звягинцев и Бажанов — приступили к работе без спецодежды. Завалка печи производилась быстрее обычного.

Образцом хорошей работы служит смена мастера Шилова, работающая ударными темпами. Завалка печи длится от двух часов до одного часа 40 м. Время завалок за последние дни сокращается: 5 ч. 45 м., 4 ч. 40 м., 4 ч. 15 м.

В поточно-сборочном цехе вчера, несмотря на выходной день, работали 57 человек. Из запланированных 16 мая платформ выпущены 2.

Состоявшийся 17 мая рейд ударников «Правды» в заготовительный цех обнаружил крупнейшие недостатки в снабжении деталями.

Стремление паровозо-сборочного цеха выбраться из прорыва упирается в отсутствие бандажей, которые не поступили от Кулебакского завода. Отдел же снабжения завода «Красное Сормово» не интересуется ходом выполнения заказа. В настоящее время поступило 50 бандажей, но... не отвечающих требованиям НКПС.

Этими возмутительными случаями необходимо срочно заняться и виновных привлечь к судебной ответственности.

Выездная бригада «Правды»: Гарин, Шелобский, Вагина, Диокант, Ларионов.

ИГНОРИРУЮТ РАБОЧИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ.

МАКЕЕВКА, 18 мая. (От нашей специальной бригады). 16 мая мартеновский цех Макеевского металлургического завода выполнил суточное задание на 76,7 проц. Успешную работу цеха попрежнему тормозят копер и служба движения. Начальник цеха тов. Стрелецкий разменивается на «узкие» места.

Среди инженерно-технического персонала соревнования нет. Рационализаторские предложения рабочих, помещенные в [illegible] бюллетенях бригады «Правды», администрация цеха и заводоуправление игнорируют. Вчера больше всех стали дала бригада сталевара т. Медведко, перевыполнившая встречный план в 9 тонн, смена инженера Миловидова перевыполнила задание на 7 тонн.

Никакого перелома в работе доменного цеха нет. Вчера цех выполнил суточное задание на 78,5 проц. Заводоуправление руководит цехом «вообще». Партерганизация за ширмой резолюций прячет свое казенное благополучие.

Выездная бригада «Правды»: Клингер, Ахрем.

УКРЕПИТЬ «МЕТАЛЛОМ» КАДРАМИ И СЧЕТНЫМИ РАБОТНИКАМИ.

ВСЕМ ОРГАНАМ НАРКОМТРУДА РСФСР.

Категорически воспрещается снимать из системы «Металлома» работников по всяким переброскам. Ранее переброшенных по возможности возвратить для работы в «Металлом». Обязываю принять меры к обеспечению системы «Металлома» счетными работниками, рассматривая работу предприятий как ударную группу.

Наркомтруд РСФСР РОМАНОВ.

ВЕСЬ МЕТАЛЛОЛОМ НА УЧЕТ!

МОСКВА, 17 мая. Несмотря на ряд распоряжений, отраслевые об'единения и предприятия уделяют очень мало внимания мобилизации внутренних ресурсов. Данные обследований показывают, что РЯД ПРЕДПРИЯТИЙ НЕ ВЕДЕТ УЧЕТА СТАРОГО ЛОМА.

Президиум ВСНХ РСФСР предложил своим об'единениям и местным совнархозам ОЧИСТИТЬ К 1 ИЮНЯ ЗАВОДСКИЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ВСЕГО МЕТАЛЛОЛОМА И ИЗЛИШНЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, организовать систематический учет лома и прочих отходов производства, установить премирование цехов и отдельных рабочих за экономию металла и выявление металлического, особенно цветного, лома.

ПЛОХО РАБОТАЮТ ЗАВОДЫ ВОСТОКОСТАЛИ.

СВЕРДЛОВСК, 15 мая. (Наш корр.). В апреле заводы Востокостали по чугуну выполнили программу на 62,7 проц., по стали — 53,1 проц.

Первая пятидневка мая не принесла решающего перелома. Если по чугуну удалось выполнить 64,1 проц. плана, то по стали наблюдалось дальнейшее снижение — 50,1 проц.

Лучше других работал Нижне-Сергинский завод, давший в апреле 146,4 проц. программы по чугуну.

Вторая пятидневка мая дает некоторое улучшение в работе заводов. Задание по чугуну выполнено на 64,5 проц. и по стали — на 54,4 проц.

Апрельский прорыв на заводах Востокостали и продолжающееся отставание в мае в значительной мере об'ясняются теми безответственностью и расхлябанностью, которые господствуют на многих заводах Востокостали, и задержкой с переходом предприятий полностью на хозрасчет.

ПОДТЯНУТЬ КОММУНАЛЬНОЕ ХОЗЯЙСТВО К ТЕМПАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ.

За реконструкцию городского транспорта.

Трамвай и автобус—на службу индустриализации.

О чем мы забываем.

Индустриализация СССР, коллективизация сельского хозяйства и выполнение пятилетнего плана в 4 года вызвали необычайно бурный приток строительных и индустриальных рабочих в города.

Быстрыми, неслыханными до сего времени темпами расширяются территории существующих городов, образуются новые промышленные районы, строятся новые города и поселки.

В условиях роста наших городов пассажирский массовый транспорт приобретает огромную роль не только для удовлетворения культурно-бытовых потребностей населения, но главным образом для переброски рабочих и служащих к местам их повседневной работы.

Промышленные предприятия строятся главным образом на окраинах городов, а жилища по санитарно-гигиеническим условиям не всегда можно располагать поблизости от предприятий. Для подвозки рабочих к фабрикам и заводам должен быть организован быстрый, дешевый и удобный транспорт.

Когда начинаем строить новый завод, фабрику, то уже заранее к их территории подводим железнодорожные пути для подвозки стройматериалов, а в будущем для подвозки сырья, топлива и вывозки готовой продукции. Очень тщательно только продумываются вопросы внутризаводского транспорта — всем ясно, что без железнодорожного и внутризаводского транспорта работа завода не может быть правильно налажена.

Но как только дело касается организации переброски на завод и обратно рабочих, — самого главного в деле производства, — то этот вопрос или вовсе забывается или разрешение его предоставляется самотеку: кто-то построит дороги, откроет трамвайное или автобусное движение...

Между тем совершенно понятно, что городской пассажирский транспорт в условиях СССР не может и не должен рассматриваться отдельно от работы завода, фабрики, цеха. Работа трамваев и автобусов должна быть органически увязана с работой промышленности, а затем не должно забываться и обслуживание культурно-бытовых потребностей всего рабочего населения городов.

Главным видом массового пассажирского транспорта в городах пока остается трамвай.

В трамвайном деле в СССР со времени революции имеются некоторые сдвиги. К началу 1931 года трамвай имеется в 43 городах СССР. До революции их было 34. В текущем году вновь строятся трамваи в городах: Челябинске, Грозном, Шахтах, Запорожье и Эривани.

Протяжение трамвайных путей с 2.044 км в 1926—27 г. увеличилось до 2.437 км в 1929—30 г. Численность подвижного состава за это же время увеличилась: вагонов с 4.497 до 5.615, число вагонов в движении за день — с 3.120 до 4.564. Число перевозимых весми трамваями СССР пассажиров — с 1.490 млн. чел. до 2.750 млн. чел.

При сопоставлении приводимых цифр обращает на себя внимание несоответствие между темпами роста числа перевозимых пассажиров и численностью подвижного состава и протяжением путей.

Сеть трамвайных путей еще далеко не охватывает всех промышленных городов и их рабочих окраин, пропускная способность их недостаточна и еще более недостаточна численность подвижного состава, который к тому же сильно изношен и во многих городах давно уже амортизировался (30—40 лет работы вместо нормальных 20—25 лет).

Переполнение вагонов почти равное тому, что мы наблюдаем в Москве, имеет место во всех городах: достаточно сказать, что в 1929—30 г. каждый вагон в год перевез в среднем 610.000 пассажиров.

Но этого еще многие не хотят понять.

В последнее время наблюдается значительный сдвиг общественного мнения в оценке значения пассажирского транспорта и в частности трамвая, но все же этот сдвиг недостаточен.

Это можно подтвердить следующими примерами. Несмотря на недостаточность трамвайного вагоностроения, несмотря на прямые указания ВСНХ о необходимости уже в текущем году расширить Мытищинский завод, Паровагдин не приступил еще к этому расширению и наметил даже сокращение выпуска вагонов Сормовского завода.

Программа выпуска транспортных вагонов в первом квартале 1931 г. Паровагдином не выполнена. Потребность всех трамваев в вагонах определялась на текущий год по минимальной программе в 2.075 единиц, а промышленность в этом году даст только 1.400 вагонов и около 300 вагонов изготовляют сами трамвайные парки.

Для развития сети трамвайных путей и их капитального ремонта в текущем году выделено явно недостаточное количество рельсов: вместо потребных (для трамваев РСФСР) 18.000 тонн рельсов виньоль и 14.000 тонн рельсов феникс выделено: виньоль 5.000 т. и феникс 7.000 т. Вместо необходимых 5.000 тонн бандажей Госплан СССР намечает отпустить трамваям только 3.200 тонн.

В текущем году договоры на рельсы еще не заключены, хотя строительный сезон уже начался. Не совсем ясна перспектива снабжения троллейными проводами, кабелями, стальным литьем и т. д.

В развитии автобусных сообщений, которые должны играть очень большую роль в перевозке пассажиров, также не достигнуто необходимого перелома. Между тем этому виду сообщений очевидно суждено играть в недалеком будущем решающую роль. Автобусов выделено в текущем году для городского транспорта (РСФСР) только 615 шт. вместо заявленных 1.150 шт. Необходимо указать, что ВАТО не намечает даже изготовления специальных автобусных шасси, предлагая комхозам использовать те же шасси, которые предназначаются для грузовых машин. Очень плохо обстоит дело с изготовлением автобусных кузовов.

Большим препятствием развитию автобусных сообщений является неудовлетворительное состояние городских дорог, без которых вообще невозможно правильное развитие всякого автотранспорта.

Какие же выводы?

Какие же выводы можно сделать из приведенного?

Пассажирский транспорт в городах в его теперешнем состоянии препятствует успешному выполнению взятых темпов индустриализации страны и может стать «узким местом» в деле выполнения промфинплана. Наблюдается недооценка значения пассажирского транспорта и его роли в промышленности и культурном строительстве. Поэтому развитие его отстает от развития остальных отраслей народного хозяйства страны.

Отсюда вытекает и ряд необходимых мероприятий.

Пассажирский коммунальный транспорт должен быть включен в число предприятий, непосредственно обслуживающих промышленность, со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Должно быть сосредоточено внимание всей партийной, профессиональной и советской общественности вокруг вопросов, связанных с работой городского пассажирского транспорта и дорожного строительства.

Главное управление коммунального хозяйства, в ведении которого находятся все виды городского транспорта, должно добиться коренного изменения взгляда регулирующих и планирующих органов на значение пассажирского транспорта в деле индустриализации страны, следствием чего должно явиться увеличение денежных и материальных средств, выделяемых на его развитие.

ГУКХ и ЦК союза рабочих городских предприятий должны добиться мобилизации всех внутренних ресурсов трамвайных и автобусных предприятий на основе внедрения хозрасчета, борьбы с потерями и использования новых форм социалистического труда — соцсоревнования и ударничества.

Нужно внимательно изучить опыт Москвы по [illegible] и [illegible] в трамваях и широко распространить это мероприятие, дающее огромный экономический эффект, во всесоюзном масштабе.

Нужно создать при ГУКХ специальное транспортное об'единение (на подобие об'единений ВСНХ), которое могло бы не только ведать вопросами организации и эксплоатации всех видов пассажирского транспорта, но также иметь при себе подсобные предприятия для снабжения оборудованием и запасными частями (трамвайные вагоностроительные заводы, сталелитейные и проч.).

Только при этих условиях пассажирский транспорт может стать мощным рычагом в деле индустриализации страны.

Инженер К. ЗОСИМОВСКИЙ.

Коммунальное хозяйство Ленинграда отстает от роста промышленности.

Ленинград — не только крупнейший после Москвы населенный пункт СССР. Среди 2.320.000 его жителей — [illegible] рабочих и работниц, занятых в промышленности, дающей три четверти всего судостроения СССР, [illegible] всей продукции союзной электропромышленности и четверть всей продукции общего машиностроения и цветной металлургии. Общий удельный вес промышленности Ленинграда в общесоюзной превышает 15 проц.

Эта ведущая роль Ленинграда в экономике нашей страны требует максимального внимания всех наших организаций, и в первую очередь советов Ленинграда, к делу развития и улучшения городского коммунального хозяйства, неразрывно связанного со всей ленинградской индустрией.

Протяжение водопроводной сети города возросло с 695 клм. в 1914 году до 856 клм. в 1930 году. Канализационная сеть за это время возросла с 539 клм. до 655,5 клм., а длина трамвайных линий — в два с лишним раза, с 71,5 клм. до 178 клм. Вдвое — с 605 до 1.216 единиц — увеличилось также количество трамвайных вагонов, перевозящих сейчас 970 миллионов пассажиров в год, т.-е. втрое больше, чем в 1914 году. Мощность уличного освещения города составляет сейчас около 5.200 тысяч свечей против 3 млн. свечей в 1918 г.

Эти темпы развития коммунального хозяйства оказались, однако, явно недостаточными в условиях бурного роста промышленности Ленинграда и его трудящегося населения. За один лишь последний год число жителей Ленинграда увеличилось более чем на 300.000 человек, что обеспечило за год прирост в 16 проц.

Разрыв между нуждами быстро растущей индустрии Ленинграда и степенью обслуживания ее коммунальным хозяйством достиг больших размеров.

Мощность водопроводных сооружений Ленинграда уже почти полностью исчерпана. При мощности существующих станций в 370.000 кбм. расход фильтрованной воды уже достигает в сутки 360.000 кбм., при ежегодном приросте потребления до 40.000 кбм. В наиболее тяжелом положении оказались промышленные рабочие районы — Московский, Нарвский, Выборгский и частично Васильеостровский, питаемые маломерными тупиковыми магистралями. В этих районах перебои в водоснабжении стали частым явлением. Весь район улицы Стачек за Нарвской заставой, где расположены «Красный путиловец» и другие заводы, где усиленно развертывается жилое строительство, — весь этот район питается 12-дюймовой водопроводной трубой. Расширение заводов и постройка новых рабочих жилищ ухудшают здесь и [illegible] водоснабжение.

90 проц. улиц и площадей Ленинграда замощены булыжником. Значительная часть мостовых за все эти годы не ремонтировалась. Их состояние удорожает грузовые перевозки и препятствует автомобилизации Ленинграда.

На городском грузообороте болезненно отражается также изношенность набережных и мостов города. Из 606 мостов — 85 проц. деревянных. Берега рек и каналов на 80 проц. не имеют укрепленных набережных. Из-за этого уже сейчас [illegible] размыв [illegible] на [illegible] берегу Невы, у Обводного канала и в других местах города.

На работе ленинградской промышленности сильно отражается также трамвай. На 10.000 жителей Ленинграда приходится только 0,8 клм. пути при норме от 2½ до 3 клм. Переполнение вагонов достигает совершенно недопустимых размеров, в 2½—3 раза превышающих норму. Существующие линии недостает минимума 500 моторных и 150 прицепных вагонов. [illegible] на работу из-за трамвайных [illegible], [illegible] промышленности [illegible] ущерб.

Все эти «узкие места» явились в значительной степени следствием неправильной политики, проводившейся отделом коммунального хозяйства Ленинграда. Бюрократическая централизация в едином аппарате откомхоза всех без исключения отраслей и об'ектов коммунального хозяйства, начиная от жилищного дела и кончая похоронным бюро, не давала возможности развития местной инициативы.

Классовый враг умело использовал недочеты ленинградского коммунального хозяйства и вел в течение ряда лет вредительскую работу в основных отраслях этого хозяйства. Не случайно, конечно, основные его удары были направлены на [illegible], от которого зависит не только бытовое обслуживание населения, но и питание котлов и других установок заводов Ленинграда. Чистка аппарата и бдительность ОГПУ помогли убрать из засоренного аппарата откомхоза немало явных и скрытых вредителей, бюрократов и оппортунистов.

Пролетарии Ленинграда правильно оценили важность и значение хорошо налаженной работы коммунального хозяйства. Рабочие «Красного путиловца» еще в 1929 году взяли шефство над откомхозом, влили в его аппарат сотни рабочих-выдвиженцев и социалистических совместителей, совмещающих работу в откомхозе с работой на производстве у станка. С их участием сейчас проводятся решительные [illegible] работы откомхоза путем децентрализации и последовательного внедрения хозрасчета во все звенья.

Пленум Ленсовета одно из своих заседаний целиком посвятил вопросам коммунального хозяйства. В утвержденных на 67 млн. рублей капитальных вложений на 1931 г. предусмотрены прокладка трамвайных линий к фабрикам и заводам и к порту, расширение водопроводной и канализационной сети, постройка новой водопроводной станции и ряд других мероприятий.

Хозяйственные организации должны решительно повернуться лицом к нуждам коммунального хозяйства. Такие цифры, как 36 автобусов на 2.320.000 населения, такие факты, как отказ заводов, несмотря на постановление РКИ, отлить 200 тонн фасонных частей для ликвидации вредительства на водопроводе и др., свидетельствуют о том, что хозяйственники не уяснили себе необходимость темпы развития коммунального хозяйства привести в соответствие с темпами развития всего общего строительства.

Пролетарии Ленинграда дали своему новому совету 10.000 наказов по коммунальному хозяйству, в пять раз больше, чем в предыдущих перевыборах.

Совет Ленинграда должен эти наказы претворить в жизнь без промедления.

Я. ГАН.

Ленинград.

Коммунальные предприятия—на хозрасчет.

Главное управление коммунального хозяйства при СНК РСФСР разослало на места директивное письмо, в котором даны точные раз'яснения о переводе на хозрасчет всех предприятий коммунального хозяйства.

Необходимо:

Полностью ликвидировать непосредственную эксплоатацию домового фонда коммунальными отделами.

Немедленно перевести на хозрасчет все коммунальные предприятия, находящиеся на сметном финансировании.

Не допускать бездоговорного и бесплатного пользования муниципальными фондами и коммунальными услугами со стороны всех учреждений и организаций.

Заключить договоры со всеми организациями и учреждениями, с которыми органам коммунального хозяйства приходится иметь хозяйственные отношения.

Не всегда на местах правильно понимают, как должен проводиться хозрасчет в домовом хозяйстве. Хозрасчет обязывает, прежде всего, к четкому построению расходов дома в зависимости от доходов, к увеличению доходов за счет наиболее рационального ведения хозяйства.

Нельзя допускать излишней централизации управления домовым хозяйством, которая ведет к ухудшению обслуживания хозяйства и к отрыву трудящихся от контроля и непосредственного участия в управлении. Нужно довести приходо-расходные сметы и планы ремонтных работ до каждого дома.

Отношения между коммунальными предприятиями должны быть построены на договорных началах. Внутри отдельных коммунальных предприятий необходимо перевести отдельные их части (цехи, парки, ремонтные мастерские и т. д.) на внутренний хозрасчет.

По трамваям и автобусам могут быть переведены на хозрасчет вагонные и автобусные парки, ремонтные мастерские, службы движения и пути и т. д.

Финансирование отдельных частей трамвайного или автобусного хозяйства должно быть поставлено в прямую зависимость от выполнения промфинплана этой хозрасчетной единицей. Отпуск средств должен производиться в соответствии с выработанной продукцией.

Обзор печати.

НА РУБЕЖЕ ДВУХ МИРОВ.

Пограничные районные газеты Белорусской ССР: «БАРАЦЬБIТ ЗА КОЛЕКТЫВIЗАЦЫЮ» (Плещеницкий район). «КАЛГАСЬНIК КАПЫЛЬШЧЫНЫ» (Копыльский район).—«УДАРНIК КОЙДОНАТШЧЫНЫ» (Койдановский район).

Белорусская ССР граничит с фашистской Польшей и Литвой.

В Белоруссии весьма пестрый национальный состав. КП(б) Белоруссии, под руководством ЦК ВКП(б), твердо проводит ленинскую национальную политику и добилась огромных успехов на фронте социалистического строительства. Валовая продукция промышленности БССР уже в три раза превысила довоенный уровень. Реконструируются старые и вступают в строй новые предприятия (Осиповстрой, Гомсельмаш, Бобруйский лесокомбинат и др.).

25 процентов крестьянских хозяйств коллективизировано. Сотни животноводческих и зерновых колхозов и совхозов покрыли поля советской Белоруссии.

Трудящиеся национальных меньшинств, населяющие БССР, — равноправные граждане Советской республики и активные строители социализма. В Белоруссии 75 национальных сельсоветов, из них 21 польский.

Задача печати БССР — и районной и центральной — показать массам величайшие успехи в решении национального вопроса в Советском союзе, показать достижения строительства новой культуры, национальной по форме и социалистической по содержанию, — задача непрерывно разоблачать политику и практику фашистского «разрешения» национального вопроса в буржуазных странах, в соседней Польше, в Литве, Латвии и т. д.

Особо ответственные задачи возлагаются на печать пограничных районов. Просмотр газет пограничных районов показывает, что ряд этих газет со своими задачами справляется весьма плохо. Мы снова вынуждены напомнить о районной ограниченности, о делячестве некоторых наших газет, действующих на чрезвычайно ответственном участке — на западной границе Советского союза.

Плещеницкий район расположен на польской границе. В районе 2 польских национальных сельсовета, где коллективизировано 40—50 проц. хозяйств, — значительно больше, чем в белорусских сельсоветах.

Районная газета «Барацьбiт за калектывiзацыю» в № 2, от 22 января, в статье к VI с'езду советов, уделяет несколько строк национальной политике и практике в районе:

> «Значительных достижений мы добились и на фронте правильного разрешения национальной политики. Открыта польская семилетка, процент коллективизации среди поляков выше, чем среди белорусов. Издается временная польская газета. Через коллективизацию в основном ликвидирована безработица среди еврейской бедноты».

И еще:

> «...Мы ведем упорную борьбу с белорусским национал-демократизмом как помощником польского фашизма и русским великодержавным шовинизмом как главной опасностью на данном этапе».

Но почему-то газета на своих страницах этой борьбы не показывает. Газета недооценивает всю огромную политическую важность существования национальных сельсоветов, не окружила их вниманием и заботой. Правда, в № 3 есть очень слабенькая попытка показать польский колхоз. После длинных рассуждений автор кончает: «Три часа ночи, скорее спать».

С тех пор газета попрежнему не возвращалась к состоянию польских национальных советов и колхозов, к задачам практического осуществления ленинской национальной политики и решительной борьбы с проявлениями шовинизма всех оттенков. Только в № 9, от 7 апреля, газета выступила со статьей «Больше внимания коллективизации польской деревни».

«Барацьбiт за калектывiзацыю» вынужден признать, что не все ладно в этой области, что

> «В нашем районе мы имеем ряд конкретных случаев, как, например, в [illegible] и [illegible] сельсоветах, где благодаря ослаблению работы с польской беднотой и колхозниками польские кулаки и католическое духовенство путем контрреволюционной шовинистической агитации пытались развалить в польские колхозы, чтобы развалить их изнутри».

Эти «ряды» примеров и «отдельные факты» не нашли своего отражения на страницах газеты. Районная газета не открыла большевистского огня по конкретным носителям шовинизма — по кулакам и клерикалам польским, белорусским и еврейским. Газета не выполняет своей главнейшей задачи, и это служит лучшим мерилом для ее оценки...

В Копыльском пограничном районе есть польский национальный сельсовет. В районе есть образцы тесного, дружного интернационального сотрудничества колхозников. В № 4 районной газеты «Калгасьнiк Капыльшчыны», в отчете о перевыборах правления колхоза «Октябрь», мы узнаем о политическом значении «Будущая бригада в том, что белорусы с евреями не срабатывают, работать» — газета как бы мимоходом сообщает:

> «ОДИН ИЗ ВЫСТУПАЮЩИХ ОТМЕТИЛ: МНОГИЕ ДУМАЛИ, ЧТО ЕВРЕИ НЕ СМОГУТ РАБОТАТЬ. КОЛХОЗ СОСТОИТ ИЗ 11 ЕВРЕЙСКИХ И 7 БЕЛОРУССКИХ СЕМЕЙСТВ. ОКАЗАЛОСЬ, ЧТО ЕВРЕИ И БЕЛОРУССЫ С ЧЕСТЬЮ СПРАВИЛИСЬ С ПЕРВОЙ ВЕСЕННЕЙ И ОСЕННЕЙ КАМПАНИЯМИ ПО ПОСЕВУ И С ДРУГИМИ ЗАДАЧАМИ».

Таких фактов в районе немало. Но газета не сумела развернуть вокруг этих фактов боевую пропагандистскую работу. «Калгасьнiк Капыльшчыны» по сути дела замалчивает успехи национальной политики в районе и не вскрывает недостатков в этой области. Напрасно мы будем искать в газете факты из жизни польского национального сельсовета, национальных и интернациональных колхозов, из жизни других национальных меньшинств, которые живут в районе компактными массами.

«Калгасьнiку Капыльшчыны» требуется радикальная перестройка работы, решительный отказ от «тактики молчания» по вопросу, составляющему важной деятельности большевистской газеты в пограничном районе.

Койдановский район расположен на железнодорожной магистрали, связывающей Польшу и СССР. Районная газета «Ударнiк Койдонатшчыны» до последнего времени мало места и внимания уделяла вопросам борьбы за ленинскую национальную политику и задачам интернационального воспитания масс.

В № 1 газета нанесла крепкий удар по национал-демократам, предлагая в школу польскую литературу. В редакционной статье «На шлях ленинской национальной политики» «Ударнiк Койдонатшчыны» пишет:

> «В условиях нашего района проявления враждебной кулацкой идеологии, выступающей под маской шовинизма, нередки».

Несмотря на такое признание газеты, на страницах «Ударнiка Койдонатшчыны» не видно сокрушающих ударов по фактам шовинизма. После первого номера ни о борьбе с шовинизмом на страницах «Ударнiка Койдонатшчыны» ничего не встречаем.

В № 8 газета поместила обращение ЦК МОПР БССР ко всем трудящимся БССР. В № 9 «Ударнiк Койдонатшчыны» посвятил уже целую полосу революционной борьбе в Западной Белоруссии.

В передовой газета призывает откликнуться на обращение ЦК МОПР:

> «Пусть громкий голос нашего протеста и возмущения дойдет до трудящихся Западной Белоруссии, пусть наша солидарность укрепит их в борьбе против фашистской неволи».

Эти шаги «Ударнiка Койдонатшчыны» выгодно отличают его от других районных пограничных газет. Но это только первые робкие шаги...

Указанные выше газеты свою агитационную, пропагандистскую и организаторскую работу не построили на противопоставлении двух миров, двух систем — отживающего капитализма, с одной стороны, и победоносного социалистического строительства, с другой. События, явления, факты, календарно-революционные даты местные и всесоюзные, районные и всемирные, газеты не умели использовать для показа наших успехов, наших достижений, наших преимуществ, для организации нового под'ема активности масс.

Перечисленные газеты пограничных районов не рассказали колхозникам и трудящимся о зверствах польского фашизма в Луцке, на Западной Украине, в Западной Белоруссии, во всей Польше. Газеты на границе не разоблачили фашистскую систему Луцка, перед которой бледнеют ужасы инквизиции средних веков.

Никакие ссылки на маленький размер, на редкий, нерегулярный выход, на обилие задач и кампаний в данном случае не могут и не должны служить оправданием для этих газет и их руководителей — районных партийных комитетов.

Газета на границе должна стать образцом для всей большевистской районной печати. Газета справедливо считается одним из наиболее мощных орудий в арсенале нашей партии. Газета на границе должна стать образцовым организатором масс, большевистским социалистическим дальнобойным орудием, — бить без промаха.

Культпроп ЦК КП(б)Б должен значительно улучшить свое руководство районной пограничной печатью, помочь газетам пограничных районов подняться до уровня тех задач, которые возложены на них ленинской партией.

Боевые задачи строительного сезона.

Мы должны закончить и пустить в текущем году 518 новых социалистических фабрик и заводов стоимостью в 4 млрд. руб.

Предварительные итоги капитальных работ за 1 квартал (январь — март) позволяют со всей категоричностью подчеркнуть, что план текущего года для своей реализации имеет все необходимые экономические и технические предпосылки, т.-е. план вполне реален.

Вместе с тем первый квартал показал, что еще не всеми осознана актуальность задач в области нового строительства, поставленных третьим годом пятилетки. Об'единения и стройорганизации пытаются стоящие перед ними грандиозные задачи разрешать обычными методами, явно недостаточными и ставящими под угрозу завершение плана строительства.

Успешное выполнение намеченного плана требует действительно боевых темпов работы и максимальной маневроспособности.

Внедрение социалистических методов в сфере строительства, где общественные рычаги слабее, чем в области производства, является основной предпосылкой разрешения сложнейших строительных задач.

По ориентировочным данным, за 1 квартал выполнено работ на 850 млн. руб. из окончательно установленного годового плана капитальных работ по промышленности ВСНХ в 6.965 млн р., т.-е. 12,2 проц.

В прошлом году за тот же период была освоена сумма до 560 млн руб., следовательно, в текущем году освоенная сумма превышает прошлогоднюю на 52 проц. Это нужно признать значительным достижением.

Однако это достижение далеко не достаточно при столь грандиозном плане. Оно не обеспечивает полной реализации заданий решающего, третьего года пятилетки. Намечается явная угроза повторения прошлогодних поквартальных темпов, когда за первые три квартала было выполнено всего 43 проц. годового плана и на 3 месяца строительного сезона — на IV квартал (ныне III квартал) — оставалось выполнить больше половины годового плана. Это привело к значительному недовыполнению плана.

Неудовлетворительное выполнение плана капитальных работ в I квартале нельзя об'яснить только общими затруднениями, имевшими место в январе и феврале в ряде отраслей и особенно на транспорте.

Несомненно, что недовыполнение плана капитальных работ является результатом слабой подготовки и отсутствия конкретных плановых заданий, доведенных до прорабов.

Несмотря на то, что в текущем году ВСНХ дал план I квартала почти своевременно, до строек задания дошли слишком поздно.

Кроме того, об'единения должны усвоить, что они ответственны не только за своевременную разверстку плана по об'ектам, но и за создание обстановки, обеспечивающей выполнение данного задания. Эта благоприятная обстановка должна быть создана прежде всего точным выполнением заключенных договоров.

Что план базируется на вполне реальных экономических и технических возможностях, подтверждается теми же итогами за I квартал по крупнейшим гигантам, строительство которых сопряжено с максимальными затруднениями.

По имеющимся предварительным итогам, из 25 ударных строек 5 об'ектов перевыполнили план: Луганстрой — 113,2 проц., Ленинградский алюминиевый — 111,2 проц., Макеевский завод — 109,8 проц., Уралмедьстрой — 107,9 проц. и Днепрострой — 105,5 проц.

Значительное перевыполнение плана по этим крупнейшим и сложнейшим строительствам дает все основания требовать от об'единений и стройорганизаций полного выполнения планов по всем об'ектам.

Наибольшее отставание, как и в прошлом году, наблюдается в первой и наиболее ответственной стадии подготовительных работ — в области проектирования. Здесь уже нет никаких об'ективных причин, могущих оправдать столь значительное отставание, какое имелось, например, в феврале текущего года.

Сравнение проектной готовности на 15 февраля 1931 г. с 1 февраля 1930 г. представляется в следующем виде (в процентах к ассигнованиям):

	Оконч. утв. проекты.	Эскизн. проекты.	Беспроектные.
На 1/II-31 г.	44,6%	35,5%	20,9%
На 1/II-30 г.	45,7%	17,5%	36,8%

Как видно, к началу строительного сезона окончательные проекты, позволяющие приступить к работам, имелись лишь по об'ектам с ассигнованием всего на 44,6 проц. (по количеству — 45,9 проц.) против 45,7 проц. в 30 году. Если принять во внимание, что февраль прошлого года являлся 5-ым месяцем с начала года, а в 31 году лишь 2-ым месяцем, то можно констатировать значительный сдвиг. Но в текущем году вновь начинаемые об'екты составляют весьма значительное число со столь же значительным ассигнованием, что должно было сильно улучшить проектную готовность.

Технический уровень производства новых об'ектов в жестокий режим экономии, диктуемый дефицитностью основных стройматериалов, предрешается в основном стадией проектирования. Несмотря на исключительно важные задачи, возложенные на проектирующие организации, последние не перестроились и продолжают играть роль сдерживающего фактора в отдельных важнейших отраслях.

Одной из основных причин слабого отставания проектирующих организаций является отсутствие типовых проектов. Даже по гражданскому строительству составляются индивидуальные проекты, что ведет к расточительству квалифицированных сил и оттягиванию проектной готовности. Выполнение жестких директив правительства и ВСНХ об окончании проектной работы к 15 мая, о немедленном издании типовых проектов, немедленном прекращении индивидуального проектирования по об'ектам, до которых имеются типовые проекты, и т. д. должно быть взято под общественное наблюдение.

Вторым актуальным вопросом строительного сезона является снабжение стройматериалами, где также наблюдается недопустимое отставание от плана. Жалобы об'единений и стройорганизаций на недоснабжение дефицитными стройматериалами лишь прикрывают более сильное отставание по материалам, находящимся целиком в сфере их воздействия. Как это ни странно, в текущем году создается явная угроза сдерживания темпа строительства из-за отставания нерудоископаемых стройматериалов, за которые в основном ответственны стройорганизации и которые по темпе последних также становятся дефицитными.

Несмотря на полную возможность замены дефицитных стройматериалов недефицитными, в этой области не произошло должной перестройки, а потом предъявленных заявок на дефицитные стройматериалы продолжает направляться в ВСНХ.

Громадные возможности по производству новых стройматериалов, не требующих больших вложений, остаются неиспользованными.

В этой области наблюдается перелом, правда, с некоторым запозданием, лишь на Урале, где стройиндустрия начала работы на довольно широком фронте.

Так, в Челябинске начато производство бесцементных камней. В Перми начато изготовление шлака для выделки шлако-бетонных камней. В Златоусте налажено изготовление бетонитовых камней, там же идет успешная выделка пустотелых железо-бетонных ступеней.

Самый процесс строительных работ также страдает рядом [illegible] болезней.

Казалось бы, что недостаток рабсилы в области строительства должен был преодолеваться, в первую очередь, лучшей организацией труда, уплотнением рабочего времени, но на многих участках строительства наблюдается обратное явление.

Данные за I квартал по крупнейшим организациям Союзстроя показывают достаточно наглядно всю серьезность этого вопроса.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЗА I КВАРТАЛ ТЕКУЩЕГО ГОДА.

	По стоимости	По рабсиле в чел.-днях
По общестроительным трестам	79,0 проц.	85,7 проц.
По спец. трестам	61,9 »	81,1 »
ВСЕГО	69,9 проц.	83,2 проц.

Как видно, значительное недовыполнение плана работ не находится в зависимости от рабочей силы, да что жалуются стройорганизации. Наоборот, почти во всех крупных строительствах наблюдается значительное превышение отработанных человеко-дней над фактическим выполнением работ. Столь значительный разрыв, повышающий себестоимость, является результатом прежде всего нерациональной организации труда, весьма слабого внедрения сдельщины, слабой общественной работы и слабого развития социалистических форм труда — соцсоревнования и ударничества.

Нерациональная организация строительных работ крайне отразилась и на работе строймеханизмов. Механизация строительных работ, протекающая с большими затруднениями из-за недостатка механизмов, диктует прежде всего необходимость полного использования наличных механизмов. Между тем опытные данные [illegible] показывают [illegible] общего коэффициента использования [illegible] по трестам. Составляют от 11 до 35 проц., доходящие в отдельных случаях от 11 до 35. Аналогичные результаты дают и другие важнейшие виды механизмов.

Данные о работе механизмов в настоящее время также показывают весьма низкие коэффициенты эксплоатации и сигнализируют возможность повторения прошлогоднего недопустимого, бесхозяйственного использования механизмов.

В целом весь комплекс вопросов, связанных со строительством, требует упорной борьбы за успешное выполнение важнейших задач, поставленных партией и правительством перед промышленностью. В разрешении этих задач должны быть привлечены наши общественные рычаги, которые в сфере строительства еще не проявляют активности, достаточной для полного обеспечения плана решающего года. Строительный сезон должен быть проведен под знаком активной мобилизации всех строительных ресурсов, осуществления жесточайшего режима экономии и хозрасчета, широкого внедрения социалистических форм труда — соцсоревнования и ударничества.

М. ЦАСИРАЛ.

Поезда должны приходить во-время.

ПАССАЖИРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ—ЗЕРКАЛО РАБОТЫ ТРАНСПОРТА.

НИ ОДНОЙ МИНУТЫ ОПОЗДАНИЯ!

М.-Б.-Б. жел. дор., считавшаяся одной из лучших, все же показывает значительную цифру опозданий пассажирских поездов. В марте 80 курьерских и скорых поездов опоздали, 33 пришли вовремя. За первую пятидневку мая 3 поезда опоздали, 11 пришло во-время. Среднее опоздание поезда за пятидневку мая — 27 мин. (данные относятся к поездам, находящимся под особым наблюдением НКПС).

Если мы возьмем пограничные скорые поезда, идущие на Польшу и на Латвию, то мы увидим такую картину. Поезд № 1 в третьей декаде апреля опаздывал в среднем на 129 мин., в первой декаде мая приходил без опозданий. Поезд № 2 в третьей декаде апреля опаздывал, в среднем, на 199 мин., в первой декаде мая — на 35 мин. Поезд № 11 в третью декаду апреля опаздывал, в среднем на 69 мин., в первую декаду мая — на 4 мин. Поезд № 12 в третью декаду апреля опаздывал на 39 мин., в первую декаду мая — на 19 мин.

На Западной дороге (Московский район) установились некая «норма» опозданий. Принято считать, что одесские поезда, в среднем, опаздывают на полчаса, киевские — на 10—15 мин. За первую декаду мая по всему району (Москва—Сухиничи, Плешаново, Вязьма, Волово—Смоленск) 78 проц. поездов отправлено по расписанию и 60 проц. прибыло по расписанию.

Пригородное пассажирское движение Московского узла также показывает большое количество опозданий. С 6 по 14 мая почти ежедневно (кроме 10 мая) часть пассажирских поездов (от 1 до 3 проц.) отправлялась с опозданием.

Безобразно обстоит дело с пригородным сообщением на Северных ж. д. В апреле из 840 пригородных поездов 212 опоздало. По Савеловской линии из 900 пригородных поездов в апреле опоздало 311. Электропоезда Северной дороги по своим опозданиям перещеголяли даже паровозы. Из 3.660 поездов в апреле опоздало 912.

Если мы проанализируем причины, вызывающие опоздания пассажирских поездов, то увидим, что опоздания происходят, главным образом, из-за плохого состояния паровозного парка и железнодорожного полотна. Отсюда в сводках в качестве причины чаще всего фигурируют — «опоздание хода» и «предупреждение» (из-за плохого состояния пути). Вывод отсюда напрашивается сам собой: дальнейшим улучшением паровозного парка, дальнейшим улучшением ремонта, закреплением сдельной оплаты мы добьемся полного упорядочения пассажирского движения.

Попутно с этим необходимо всячески добиваться улучшения работы диспетчерского аппарата, ибо несомненно, что значительная доля вины за расхлябанность пассажирского движения падает на диспетчеров, которые не умеют по-настоящему руководить движением, не умеют [illegible] выход из положения, [illegible], а рутинно [illegible].

В ПОИСКАХ ОБЩЕЙ АНТИСОВЕТСКОЙ „ПЛАТФОРМЫ".

Как мы и ожидали, открывшаяся 18 мая третья сессия «Европейской комиссии» не только не начала способствовать «гармонии» в Европе, как надеялся Бриан, но, наоборот, стала ареной одной чудовищной дисгармонии.

На сегодняшний день на женевской конференции дискутируются три различных метода лечения мирового кризиса: германский, французский и итальянский.

Германия, как известно, заявляет, что об'единение всей Европы — музыка далекого будущего, что время не терпит, дела идут хуже изо дня в день. А поэтому, пока еще будет достигнуто об'единение Европы в порядке общего соглашения, разрешите для начала нам, Германии, об'единиться с Австрией в таможенный союз.

В других французских меморандумах идея австро-германского таможенного союза воспринимается как потрясение основ версальской системы.

Именно поэтому Бриан заговорил на этот раз в Женеве таким тоном, который привел в растерянность даже пресмыкающийся перед ним орган германских социал-фашистов «Форвертс».

Сущность брианского проекта, который противопоставляется германскому, заключается, прежде всего, в давно уже известных предложениях о преференциальных (предпочтительных) тарифах в пользу европейских аграрных стран, т.-е. [illegible] сельскохозяйственных [illegible]

[illegible]

Чем ближе [illegible]

В этих условиях не трудно предвидеть, что женевская говорильня с каждым днем все больше будет превращаться в свинцовый [illegible] столпотворения.

П. АНДРОВСКИЙ.

ПОХОД НА КОММУНИСТИЧЕСКУЮ ПЕЧАТЬ В ИСПАНИИ.

ЛОНДОН, 18 мая (ТАСС). Как сообщают из Барселоны, две коммунистические газеты закрыты по распоряжению каталонского правительства.

Английские корреспонденты в Испании жалуются на чрезвычайное усиление цензуры.

ВЗРЫВ БОМБЫ В ЛИССАБОНЕ.

ПАРИЖ, 18 мая (ТАСС). Как сообщает агентство Гавас, сегодня в Лиссабоне в 2 часа дня после собрания в честь президента республики диктатора Кармона произошел взрыв бомбы, ранивший несколько человек.

Одновременно в других частях города были брошены бомбы.

АРЕСТЫ ЗА КОММУНИСТИЧЕСКУЮ ПРОПАГАНДУ В ГЕРМАНСКОЙ АРМИИ.

БЕРЛИН, 18 мая. (ТАСС). Сильное впечатление произвело в Германии сообщение о том, что в Ганновере снова арестованы и преданы суду 2 унтер-офицера кавалерийского полка рейхсвера, обвиняемые в ведении коммунистической пропаганды в армии и организации коммунистических ячеек. За последнее время в рейхсвере неоднократно имели место подобные аресты.

УМЕНЬШЕНИЕ ЗАРПЛАТЫ АМЕРИКАНСКИМ ГОРНЯКАМ.

НЬЮ-ЙОРК, 6 мая. Ряд угледобывающих компаний Рокфеллера снова снизили заработную плату 20.000 горняков.

Недавно в штате Мэриленд снижена заработная плата рокфеллеровским горнякам на 8—10 проц. Все эти угольные районы, принадлежащих Рокфеллеру, развалены рабочие профсоюзы. (ТАСС).

ФРАНЦИЯ НАПОМИНАЕТ ПОБЕЖДЕННЫМ О НЕЗЫБЛЕМОСТИ ВЕРСАЛЯ.

ФРАНЦУЗСКИЙ МЕМОРАНДУМ ОБ АВСТРО-ГЕРМАНСКОМ СОГЛАШЕНИИ.

ПАРИЖ, 17 мая. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что французский меморандум, излагающий совету Лиги наций точку зрения Франции на австро-германский протокол от 19 мая 1931 г., содержит следующие аргументы:

1. Меморандум указывает на версальский и сен-жерменский договоры и протокол от 1922 г., которые устанавливают, что независимость Австрии не может быть нарушена без согласия Лиги наций; меморандум ссылается также на обязательство Австрии по отношению к державам-гарантам займа 1922 г.

2. Меморандум подчеркивает противоречия между австро-германским протоколом и принципами международного права, заявляя, что третьи государства будут иметь основание претендовать на расширение их торговли на основе таких же мероприятий, какие предусмотрены в австро-германском протоколе или на основе принципа наибольшего благоприятствования.

3. В меморандуме говорится, что таможенная унификация на основе германского тарифа повысит дороговизну жизни в Австрии, усилит германскую промышленную конкуренцию на внешних рынках и повлечет за собой усиление безработицы в Австрии. При этом третьи государства, экспортирующие в Австрию и Германию, поскольку для них будут фактически закрыты оба рынка, могут оказаться вынужденными пойти на расторжение торговых договоров и [illegible]

[illegible]

Если меморандум высказывается теперь против региональных договоров, это стоит в резком противоречии с теми идеями, которые за последние месяцы энергично пропагандировались и пытались провести в жизнь не кто иные, как союзники Франции в Средней и Восточной Европе.

Приведет ли в конечном счете австро-германский таможенный союз к нарушению европейской системы торговых договоров, зависит исключительно от того захотят ли государства, состоящие с Германией и Австрией в договорных отношениях, поставить свою торговую политику в исключительную зависимость от политических мотивов.

АВСТРИЯ ОБНАРУЖИВАЕТ МЕНЬШУЮ ТВЕРДОСТЬ

ЖЕНЕВА, 17 мая. (Спец. корр. ТАСС). Сдержанный тон вчерашнего выступления Шобера (Австрия) в европейской комиссии оценивается как стремление австрийского правительства удержать за собой путь к отступлению.

В правых германских кругах существуют большие опасения насчет твердости позиции Шобера.

ОДНИМ КОЗЫРЕМ У ФРАНЦИИ МЕНЬШЕ

ЖЕНЕВА, 17 мая. (Спец. корр. ТАСС). Собравшаяся в Женеве контрольная комиссия держав-гарантов австрийского займа 1922 г. заняла принципиально благоприятную позицию в отношении предложения австрийского правительства о выпуске обязательств казначейства в целях поддержания обанкротившегося австрийского банка «Кредитанштальт».

[illegible]

«НАША ПОЗИЦИЯ НЕПОКОЛЕБИМА» — ОТВЕЧАЕТ ГЕРМАНИЯ

[illegible]

«ОБСЕРВЕР» О ПОЛИТИКЕ ФРАНЦИИ И ЕЕ ВАССАЛОВ.

[illegible]

ИТАЛО-АВСТРО-ВЕНГЕРСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ.

[illegible] ... и одновременно включить в него Венгрию. Вместе с тем, это соглашение выгодно и для Венгрии, поскольку обеспечивает ей рынок для сбыта ее хлебных излишков. (ТАСС).

БУРНЫЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ ШВЕДСКИХ РАБОЧИХ В ОТВЕТ НА РАССТРЕЛЫ В МАРМЕ.

МАССОВЫЕ СТАЧКИ И ДЕМОНСТРАЦИИ.— КОМПАРТИЯ ВО ГЛАВЕ ДВИЖЕНИЯ.

СТОКГОЛЬМ, 18 мая. (ТАСС). Всеобщая забастовка в округах Одален, Сундсваль, Сольрхам и в Нарунэ продолжается с прежней настойчивостью.

Компартия выпустила воззвание, в котором призывает всех рабочих Швеции провести всеобщую забастовку в день похорон рабочих, расстрелянных в Марме. Призыв компартии встречает всеобщее одобрение широких масс рабочих, в том числе рядовых членов синдикалистских профсоюзов и ренегатских группировок.

Похороны расстрелянных в Марме организует шведская секция МОПР. Похороны назначены на 21 мая. Попытки социал-демократов возглавить массовое движение протеста в округе Одален, с тем, чтобы ликвидировать забастовку, провалились. Вчера на многолюдном митинге бастующих в Крамфорсе постановлено продолжать забастовку. Социал-демократическая организация созвала вчера в Крамфорсе митинг, на котором в присутствии 10 тысяч рабочих лидер социал-демократов Берингер выступил с отчетом о результатах работы социал-демократической следственной комиссии. Выступившие затем социал-демократические депутаты Вестертрем и Меллер вынуждены были отказаться от слова вследствие бурных возгласов протеста участников митинга.

Выступления коммунистических ораторов тт. Нордстрем и Силлен были встречены бурными аплодисментами всего митинга. На митинге была принята резолюция, предложенная тт. Нордстрем и Силлен. Резолюция протестует против образа действий следственной комиссии, назначенной правительством, и подчеркивает, что рабочие не питают к ней никакого доверия. Резолюция констатирует, что попытки профсоюзных бюрократов возглавить руководство забастовкой провалились, и подтверждает прежнее решение о необходимости продолжения забастовки до победы бастующих в Марме.

Вчера в ряде городов Швеции происходили демонстрации протеста. В Сундсвале и Сольрхаме вновь произошли столкновения между демонстрантами и полицией. Произведены многочисленные аресты. В Гетеборге демонстрировало 15 тыс. человек, в Мальме—15 тысяч, в Сундсвале—10 тысяч, в Нарунэ—5 тысяч и в Норрчепинге—4 тысячи.

ПРОИЗВОДСТВО ЯДОВИТЫХ ГАЗОВ В САСШ И АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 10 мая. «Обсервер» сообщает, что на XII ежегодной конференции фармацевтических обществ, открывшейся в Ливерпуле, большое впечатление произвело заявление профессора Берна, близко стоящего к Лиге наций.

Берн указал, что в Соединенных Штатах 200 лучших химиков заняты работой по производству новых ядовитых газов.

В Англии на производство ядовитых газов для новой войны тратится, по словам Берна, 200.000 фунтов стерлингов в год. (ТАСС).

«ВЫБОРЫ» ПОД СВИСТ ПУЛЬ.

ЛОНДОН, 18 мая. (ТАСС). Выборы в египетский парламент продолжают сопровождаться кровавыми демонстрациями в различных городах. [illegible] Во многих городах толпа окружала избирательные бюро и не допускала подачи голосов. В некоторых деревнях были подожжены избирательные урны, в других—разрушены избирательные бюро. Вафдисты указывают, что голосовало не свыше 10 проц. избирателей.

О БЮРОКРАТИЧЕСКОЙ ВОЛОКИТЕ С ИЗОБРЕТЕНИЕМ РАБОЧЕГО ВОЛЬСКОГО ЦЕМЕНТНОГО ЗАВОДА тов. ВОРОБЬЕВА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИ СНК СССР.

Заслушав сообщение Председателя Об'единения «Союзстройматериалы» тов. Эга и представителя НКРКИ СССР тов. Смирнова о волоките с изобретением рабочего Вольского цементного завода «Большевик» тов. Воробьева, Комиссия Исполнения при СНК СССР постановляет:

1. Считать установленным, что в результате бюрократического отношения со стороны Об'единения «Союзстройматериалы», дирекции Вольской группы цемзаводов и заводоуправления цемзавода «Большевик», изобретение еще в 1929 г. рабочим тов. Воробьевым изобретение (пневматическая перегородка в холодной зоне цементно-обжигательной печи), одобренное техническим совещанием «Стройоб'единения» ВСНХ РСФСР и иностранной консультацией еще 2 мая 1930 г., как могущее дать значительное увеличение производительности цементных печей и экономию топлива, было затерто. При этом специально отпущенные средства на проведение опыта с изобретением тов. Воробьева не были использованы, а выделенное Об'единением для этой цели железо было вместо израсходовано не по назначению дирекцией Вольской группы цементных заводов.

2. Отметить, что недопустимая волокита и бюрократическое отношение к изобретению тов. Воробьева проявлены со стороны: Заведующего БРИЗ'ом Об'единения «Союзстройматериалы», т. Лавруцкого и инженера т. Шабадина и особенно со стороны исполнявшего обязанности директора завода «Большевик», ныне зам. директора цемзавода Вольской группы — т. Вершигладова и пом. директора по производственным совещаниям завода «Большевик» т. Иоффе.

Комиссия Исполнения постановляет: т. Лавруцкому и инженеру Шабадину об'явить выговор; предложить ВСНХ СССР снять с работы заместителя директора Вольской группы цемзаводов т. Вершигладова и пом. директора по производственным совещаниям завода «Большевик» — т. Иоффе.

3. Предложить Правлению «Союзстройматериалы» под личную ответственность председателя Правления т. Эга и директора завода «Большевик» т. Королева применить изобретение тов. Воробьева, провести предварительное испытание, при участии самого изобретателя на цементном заводе «Большевик» и через 3 месяца доложить Комитету по изобретательству при Совете Труда и Обороны о результатах.

Председатель Комиссии Исполнения **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**

Секретарь Комиссии Исполнения **И. МЕЖЛАУК.**

18 мая 1931 г.
Москва, Кремль.

О ВОЛОКИТЕ С ИЗОБРЕТЕНИЕМ ДОНЕЦКОГО ШАХТЕРА т. ФЛУССА.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИ СНК СССР.

Заслушав сообщение представителя об'единения «Уголь» тов. Абакумова и представителя НКРКИ СССР тов. Смирнова о применении изобретения рабочего шахтера тов. Флусса, Комиссия Исполнения при СНК СССР устанавливает:

1. Несмотря на неоднократные указания партии и правительства об исключительном значении рабочего изобретательства в борьбе на улучшение новейшей техники, что особенно важно для механизирующейся угольной промышленности,—со стороны отдельных работников об'единения «Уголь» и конторы «Изобретуглях» при применении изобретения тов. Флусса вместе всемерной поддержки допущена бюрократическая волокита:

а) изобретенная в 1927 г. машина для механической сортировки и погрузки угля в шахтах, сделанная изобретателем кустарным способом, в течение 6 месяцев работала в шахте им. Володарского, при чем шахтоуправление и «Изобретуголь» отметили положительные результаты работы машины и признали необходимым применить ее в других шахтах Донбасса. Однако этому изобретению не только не было дано дальнейшее движение, но в 1928 г. машина из шахты была из'ята и выброшена на склад;

б) второе ценное изобретение тов. Флусса—погрузочная машина на поверхности, — предложенное «Изобретуглю» в марте 1930 г., также не получило никакого движения.

2. Комиссия Исполнения отмечает, что в этом деле проявлены бюрократизм и волокита со стороны быв. управляющего «Изобретуглем» т. Скворцова и особенно со стороны исполнявшего обязанности зав. ОФТ Донугля т. Юнова и зам. управляющего подсобными предприятиями Донугля тов. Сидоренко, за что тов. Юнову и т. Сидоренко об'явить выговор.

3. Поручить ВСНХ СССР и НКРКИ СССР совместно организовать экспертную комиссию для проработки вопроса о производстве подземной погрузочно-сортировочной машины изобретателя тов. Флусса, учитывая возможность применения ее не только в угольной промышленности Донбасса, но и в других отраслях промышленности. Ответственность за проведение в жизнь настоящего постановления возложить на члена президиума ВСНХ СССР тов. Гроссмана и зам. НКРКИ СССР тов. Антипова. Срок работы 2-декадный.

4. Поручить Союзсредмашине и Тресту под'емно-транспортных сооружений при участии изобретателя в 5-месячный срок разработать чертежи изобретенной тов. Флуссом погрузочной машины на поверхности и изготовить опытный экземпляр этой машины. Ответственность за проведение в жизнь данного решения возложить на тов. Лопенко (Союзсредмашина) и т. Никифорова (Трест под'емно-транспортных сооружений).

Председатель Комиссии Исполнения **В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).**

Секретарь Комиссии Исполнения **И. МЕЖЛАУК.**

Москва, Кремль, 18 мая 1931 г.

Со всех концов Советского союза.

(По радио, телеграфу и телефону от собственных корреспондентов, ТАСС и Роста).

ТОВ. ОРДЖОНИКИДЗЕ НА ХАРЬКОВСКОМ ТРАКТОРНОМ.

ХАРЬКОВ, 18 мая. (Наш корр.). Вчера 17 мая стройку посетил тов. Орджоникидзе. Тов. Орджоникидзе в течение трех часов детально знакомился с ходом строительства и монтажом отдельных цехов, а также жилстроительства.

После этого в присутствии всех начальников цехов и отделов он заслушал доклад начальника строительства тов. Свистуна и главного инженера т. Бруснина о ходе подготовки к пуску завода.

В КОМИССИИ ИСПОЛНЕНИЯ ПРИ СНК СССР.

18 мая состоялось очередное заседание Комиссии Исполнения при СНК СССР.

Комиссия Исполнения рассмотрела вопрос о выполнении решений Совета труда и обороны о строительстве Свирской гидроэлектростанции («Свирьстрой»).

Вторым вопросом была проверка выполнения наркоматами Путей сообщения, Водного транспорта и Наркомвнешторгом программы по заготовке лома черных и цветных металлов в 1931 году.

Кроме того, Комиссия Исполнения проверила выполнение директив ЦК ВКП(б) и СНК СССР об организации производственной практики в машиностроительной промышленности.

Постановления Комиссии Исполнения будут опубликованы.

ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ ЗАЙМА «ПЯТИЛЕТКА» ВЫПОЛНЕН НА 93 ПРОЦ.

К 25 МАЯ ЗАЕМ ДОЛЖЕН БЫТЬ РАЗМЕЩЕН ПОЛНОСТЬЮ.

К 11 мая план реализации займа «Пятилетка в 4 года» был выполнен по СССР на 93,2 проц.

Ленинградская и Уральская области, Белоруссия, Чувашская АССР, Закавказье, Узбекистан, Таджикистан контрольное задание выполнили с превышением.

Реализация займа среди рабочих и служащих выполнена полностью всеми республиками, за исключением Крымской и Якутской АССР.

По подписке среди крестьян на первом месте стоит Узбекистан, выполнивший план на 100,7 проц. За ним идут Татарская АССР (93,7 проц.), ЗСФСР (88,7 проц.), Карелия (88,5 проц.), ЦЧО и Дальневосточный край.

Неудовлетворительно проходит реализация займа среди крестьян в Северном крае (59,6 проц. задания), Западной области (53 проц.), Московской области (54 проц.), Нижегородском крае (около 47 проц.) и Западной Сибири (49 проц.).

Из приведенных данных видно, что реализацию займа необходимо усилить прежде всего в деревне. Надо также ускорить реализацию займа среди рабочих и сезонников, не охваченных еще подпиской.

К 25 мая—дню второго тиража—заем «Пятилетка» должен быть реализован полностью.

К СОСТАВЛЕНИЮ НОВОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

ВСНХ СССР выделил специальную комиссию для разработки директив по составлению нового пятилетнего плана промышленности и электростроительства (на 1933—37 гг.). В состав комиссии входят тт. Бухарин Н. И., Гинзбург С. З., Гуревич А. И., Долгов, Дольников, Земляткин, Золотарев, Израйлович, Каганович М. М., Кржижановский Г. М., Косиор И. В., Межлаук И. В., Пятаков, Островский, Смилга, Солодуб и Харитоненко.

ПУЩЕН МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ДЕРЕВООБДЕЛОЧНЫЙ КОМБИНАТ.

МИНСК. (ТАСС). В Новоборисове вступил в строй новый деревообделочный комбинат.

Пропускная способность комбината—116.000 кубометров пиломатериалов, 14.000 кубометров фанеры, 563.000 пар сапожных колодок для кустарной и механической обуви, 7.140 дюжин гнутой мебели.

АНАЛИЗ АЛАПАЕВСКИХ БОКСИТОВ ДАЛ ПРЕКРАСНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ.

ЛЕНИНГРАД, 18 мая. (Роста). Анализ новооткрытых алапаевских бокситов, произведенный Институтом прикладной химии, показал, что бокситы содержат 53 проц. окиси, необходимой для получения алюминия, и превосходят в этом отношении тихвинские бокситы. Уральскому геологоразведочному управлению предложено немедленно произвести детальную разведку трех бокситоносных участков в районе Алапаевска для выявления действительных запасов бокситов.

КРУПНЫЕ ЗАЛЕЖИ ФОСФОРИТОВ.

ЛЕНИНГРАД. В Кара-Калпакской автономной области, в 25 километрах от реки Аму-Дарьи, в восточной части горного хребта Султан-Уиз-Даг, геологоразведочная партия открыла крупные залежи фосфоритов.

Площадь залежей достигает 20 квадратных километров с общим запасом фосфоритов свыше 4 миллионов тонн.

57 БРИГАД ИМЕНИ «ПРАВДЫ».

ТУЛА, 17 мая. (Роста). На состоявшейся 15 мая конференции рабкоров и читателей «Правды» с докладом выступил редактор «Правды» т. Савельев.

Конференция превратилась в двухтысячную демонстрацию тульских пролетариев, доказавших еще раз свою готовность драться за генеральную линию партии.

На конференции были зачитаны рапорта «Правде» рабочих крупнейших предприятий, многотиражек и стенгазет.

В день открытия конференции на предприятиях состоялись летучие митинги, организованы новые ударные бригады имени «Правды», усилилась тяга в партию и комсомол.

На заводе № 1 в связи с конференцией организовано 57 бригад имени «Правды», 84 производственника вступили в партию, 107—в комсомол, возросла подписка на «Правду».

СЕВ НА ОГОРОДАХ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ. ГОТОВЬТЕСЬ К ПРОПОЛОЧНЫМ РАБОТАМ.

ДНЕПРОПЕТРОВСК, 18 мая. (Наш корр.). Сев на огородах местной рабочей кооперации заканчивается. Брутальный рабочий завода им. Петровского и им. Ленина засеял под рабочие огороды около 3.800 га.

Все рабкоопы на сегодняшний день засеяли под овощи и кормовые культуры свыше 10 тыс. га.

Пора готовиться к первой полке на огородах. Однако рабкоопы к этой не готовы.

ПУЩЕНО В СПЛАВ 79 МЛН. КБМ.

Из пред'явленных к сплаву на 10 мая с. г. по всему СССР 78,8 млн. куб. м древесины пущено в сплав 42,7 млн. куб. м, или 54,2 проц. (в прошлом году на это число было пущено в сплав 46,5 проц.), оставалось на берегах 36,1 млн. куб. м, или 45,8 проц. (в прошлом году на это число оставалось на берегах 53,5 проц.). Находится в плаву 40.444 тыс. куб. м, или 50,8 проц. пред'явленного количества древесины (в прошлом году на 10 мая было в плаву 41,2 проц.), обсохло 143 тыс. куб. м, или 0,2 проц. Прибыло на конечные пункты сплава 2.550 тыс. куб. м, или 3,2 проц.

Рабочей силой сплав обеспечен на 74,3 проц.

По сравнению с прошлым годом имеется значительное улучшение по всем показателям, несмотря на то, что сплав начался позднее обычного на 2 — 3 недели.

Из отдельных трестов на первом месте находится Севзаплес, который пустил в сплав 87,3 проц. пред'явленной древесины; далее следуют Уралес — 67 проц., Волголес — 66,9 проц., Севзаплеспром — 66,2 проц., Северолес — 63,2 проц., Карелес — 53 проц. На последнем месте — Востсиблес, пустивший в сплав только 2,3 проц. пред'явленной древесины. Крайне слабо развиваются операции у Лесбела и Запсиблеса: первый пустил в сплав 15,9 проц., а второй — 21,4 проц. пред'явленного количества древесины.

МОСКОВСКАЯ ХРОНИКА.

Ж. Союзный Совнарком назначил тов. КАКТЫНЬ А. М. членом коллегии Наркомснаба СССР.

Ж. Исполком союза об-в Красного креста и Красного полумесяца СССР организует первую всесоюзную лотерею в сумме 10 миллионов рублей, весь доход от которой поступит в фонд санитарной обороны страны и санитарной культуры трудящихся СССР. В лотерее—115.000 ценных выигрышей.

ЕЩЕ НЕ ПОЗДНО НАВЕРСТАТЬ УПУЩЕННОЕ.

КАЖДЫЙ ПОТЕРЯННЫЙ ДЕНЬ—УДАР ПО СНАБЖЕНИЮ ОВОЩАМИ

ЦЧО — ОВОЩНАЯ БАЗА ПРОМЫШЛЕННЫХ ЦЕНТРОВ.

Постановление ЦК партии о ходе выполнения плана посева овощных культур в ЦЧО требует перестройки работы областных организаций, чтобы обеспечить скорейшее выполнение этого решения. Нужно не только полностью выполнить план сева, но и подготовиться к снабжению овощами промышленных центров, а также к переработке и хранению плодоовощей на месте.

ЦЧО расширяет в 1931 г. площадь посева под огородными и бахчевыми культурами с 168 тыс. га (1930 г.) до 191 тыс. га. Кроме того, под огородные совхозиндустрии хозяйства будет занято до 9.170 га. Это даст товарный выход картофеля — до 1.750 тыс. тонн, разных овощей—560 тыс. тонн, [illegible] 60 тыс. тонн и ранних овощей для вывоза за пределы области (Москва — Ленинград) более 30 тыс. тонн.

[illegible]

Главное здесь в том, чтобы максимально использовать местные строительные материалы и возможности. Однако как раз этим областные организации не занимались. Пока идут только разговоры о том, что нет достаточного количества строительных материалов. [illegible]

[illegible]

ДОВОЛЬНО ПРЯТАТЬСЯ ЗА «ОБ'ЕКТИВНЫЕ» ПРИЧИНЫ.

(23-й рейд воронежских ударников «Правды»).

Рейд ударников «Правды», проведенный 12 мая, т.-е. через четыре дня после постановления ЦК партии о ходе выполнения плана посева овощных культур в ЦЧО, показал, что соответствующие организации еще ничего не сделали для выполнения этого важнейшего решения.

Потребсоюз, облпромсоюз и Союзплодоовощ до 12 мая постановление ЦК партии тоже не обсуждали. Между тем сев на огородах в ЦЧО проходит неудовлетворительно. До сих пор не вся земельная площадь, отведенная под огороды, обеспечена семенами, в особенности картофелем, недостает рабочей силы, в некоторых хозяйствах не введена сдельщина.

Чрезвычайно скверно обстоит дело со строительством новых приемочных пунктов, перерабатывающих предприятий и овощехранилищ. Нет даже проектов строительства предприятий по переработке овощей.

Руководители кооперации, которая в ЦЧО должна засеять 10.000 га под огороды, а засеяла только около 2.000 га, уже сейчас начинают прятаться за «об'ективные» причины, чтобы оправдать свою плохую работу. Зав. сектором с.-х. предприятий потребсоюза в разговоре с бригадой пытался доказать, что сроки окончания сева (20 мая) не будут выполнены, так как «погода не благоприятствует».

[illegible]

Рейд ударников «Правды» лишний раз показал, что воронежские кооперативные организации не торопятся с выполнением постановления ЦК партии. Только постоянный контроль партийных и профсоюзных организаций, а также органов РКИ над осуществлением на практике решений ЦК партии и активное участие в этой работе рабочих масс обеспечат выполнение плана сева и уборки овощных культур в ЦЧО.

УДАРНИКИ «ПРАВДЫ»: [illegible]

НИ НА ОДИН КИЛОМЕТР МЕНЬШЕ.

НКПС НЕ ВЫПОЛНЯЕТ ДИРЕКТИВ ПАРТИИ.

[illegible]

ПОМОЩЬ ОКАЗАНА.

САМАРА. (Наш корр.). [illegible]

ПОЛНОСТЬЮ И В СРОК.

КИЕВ. (Наш корр.). [illegible]

Уполномоченный Главлита № В. 721

Типография газеты «Правда», Москва, Тверская, 48.